

Lettre de la Sécurité Routière

Editorial

Sur les sept premiers mois de l'année, on constate, dans le département de la Vienne, une stabilité du nombre d'accidents et une baisse du nombre de blessés, avec moins 17%. L'été lui, avec ses grandes migrations est une période de forte accidentalité - juillet et août concentrent 19% de la mortalité annuelle depuis cinq ans dans la Vienne. Bien que soient survenus deux décès en août, aucun mort n'a été à déplorer en juillet. Cette situation ne s'était pas produite depuis 8 ans. Faut-il y voir le signe d'une évolution des comportements ? Je l'espère vivement. La sécurité routière dans le département est un sujet qui me tient à cœur depuis mon entrée en fonction, en juillet 2017. J'ai eu la satisfaction de voir s'améliorer les chiffres de l'accidentalité. J'ai la conviction que cette tendance se poursuivra avec la mise en œuvre des nouvelles mesures du CISR* et les actions de prévention, sous la supervision de mon successeur.

Je salue, une dernière fois l'engagement de tous les acteurs de la sécurité routière du département ; associations, collectivités, entreprises, IDSR* et services de sécurité, dont la mobilisation contribue à lutter contre l'accidentalité.



Bonne continuation et bonne route, en toute sécurité.

Cécile Geneste, directrice de Cabinet,
Chef de projet sécurité routière,
Préfecture de la Vienne

CISR : comité interministériel de sécurité routière
IDSR : intervenant départemental de sécurité routière

N° 58 - août 2019

L'info du mois

La valise pédagogique : outil de sensibilisation des conducteurs poids-lourds

La Direction Interdépartementale des Routes du Centre Ouest (DIRCO) a contribué au développement d'une valise pédagogique visant à renforcer la sécurité des agents des routes. Elle est maintenant déployée au niveau national. L'objectif 2019 est de la déployer à tous les formateurs de l'ECF et d'AFTRAL (organismes de formation en transport) sur le territoire.

2 heures de formation = des vies sauvées !

Le 16 mai a eu lieu la deuxième séance de présentation de la valise auprès des formateurs de la Vienne et des Deux-Sèvres sur le territoire de la DIRCO.



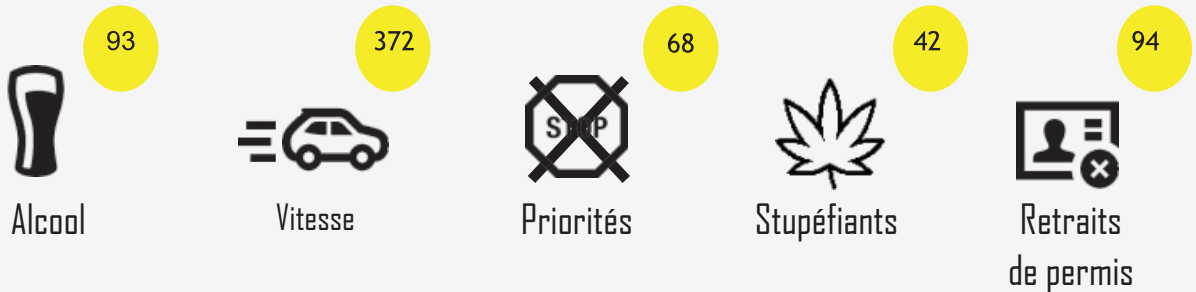
Suite page 2

Les formateurs peuvent désormais utiliser la valise lors des formations initiales et continues des conducteurs poids lourds (en formation continue obligatoire ou formation initiale minimum obligatoire), afin de diminuer le nombre d'accidents, de blessés, de tués et les risques et les conséquences psycho-sociologiques sur les agents de la DIRCO. Cette séance était accompagnée de supports vidéos et de lunettes 3D qui ont permis aux formateurs de se rendre compte du quotidien des agents.

287 accidents de la circulation (matériels ou corporels) liés aux chantiers ou autres interventions ont été relevés sur les routes nationales et les autoroutes, en 2017.



Bilan des infractions du mois



Actualités

29 et 30 août - Tour cycliste Poitou-Charentes en Nouvelle-Aquitaine

Pendant deux jours, les intervenants départementaux de sécurité routière ont participé à la caravane du tour et sillonné les routes du département. Le jeudi, le circuit partait de Châtelleraut pour arriver à Pleumartin. Le lendemain, le point de départ se situait à Aigre, en Charente. Au total, les IDSR ont donc parcouru près de 300 km pour distribuer des brassards réfléchissants et des dépliants de prévention sur le thème du vélo.



5 et 7 juillet - Contrôles routiers médiatisés

À l'occasion des départs en vacances, deux contrôles routiers médiatisés ont été organisés ; le 5 juillet en zone police et le 7 juillet en zone gendarmerie, sur des axes très fréquentés par les "juilletistes". Un hélicoptère de la gendarmerie a survolé l'axe de la RN10 et l'autoroute A10, pour contrôler les comportements dangereux (distances de sécurité non respectées, utilisation du téléphone au volant). Les forces de l'ordre ont ainsi relevé 31 infractions.



Agenda







7 septembre : journée de la sécurité routière et de la moto au circuit du Vigeant

12 septembre : stand sécurité routière lors de la soirée "Label Fête" organisée par la ville de Poitiers

27 et 28 septembre : stand alcool et deux-roues motorisés au Forum santé du centre communal d'action social (CCAS) à Poitiers

Bilan de l'accidentalité

	Juillet 2018	Juillet 2019		Janvier à juillet 2018	Janvier à juillet 2019	
 Accidents	23	19	- 4	158	158	0
 Tués	2	0	- 2	11	12	+ 1
 Blessés	37	27	- 10	236	196	- 40
 Dont blessés hospitalisés	18	16	- 2	91	98	+ 7

L'ensemble des indicateurs sont relativement stables par rapport à juillet 2019, avec toutefois une baisse de 27% du nombre de blessés. Aucune personne tuée n'est à déplorer.

De janvier à juillet 2019, on constate une victime de plus par rapport à la même période en 2018, soit 12 personnes tuées. En revanche, on observe une stabilité du nombre d'accidents (158) et une baisse du nombre de blessés, avec moins 17%.

Zoom sûr...



Marc GARCIA, intervenant départemental de sécurité routière

Depuis combien de temps et pourquoi êtes-vous impliqué dans la sécurité routière ?

Cela fait maintenant quatre ans que je suis IDSR. Je suis un passionné d'automobile et membre de l'ACO, le célèbre Club qui organise les 24 Heures du Mans. Club pour qui la sécurité est un enjeu majeur. Jeune, j'ai été marqué par la disparition sur la route de deux personnes qui m'étaient chères. Un bon copain à l'âge de 20 ans et une tante dont j'étais très proche. Avec des mesures simples, ces deux accidents auraient pu être conséquences moins graves. Pour moi l'automobile est avant tout une

passion où le plaisir ne doit pas se transformer en cauchemar.

Grâce à des règles plus rigoureuses et l'évolution de la technologie automobile, la sécurité routière a fait de gros progrès depuis 40 ans. Cependant depuis quelques années on ne constate plus d'évolution notable et la route est encore trop souvent la scène de drames. Aujourd'hui pour progresser, je suis persuadé que nous devons travailler davantage sur le comportement des usagers. C'est donc par l'éducation et la prévention que nous pourrions réduire les accidents et leurs conséquences.

Une action de sécurité routière vous tient-elle particulièrement à cœur ?

Toutes les actions de sécurité routière sont importantes, mais pour moi la prévention par l'éducation au niveau des plus jeunes me semble primordiale. Nous devons mieux faire prendre conscience des comportements à risque et des responsabilités individuelles. Les jeunes payent un lourd tribut au risque routier. En tant que père et grand-père, c'est pour moi très difficile d'accepter de voir des jeunes laisser leur vie ou une partie de leurs capacités physiques sur le bord d'une route, alors qu'ils ont la vie devant eux.

Je suis donc très attaché par la prévention auprès d'eux, notamment au travers des actions en milieu scolaire afin de les sensibiliser le plus tôt possible sur leur prise en compte des dangers de la route et des mesures simples de sécurité.

Pour tout complément d'information sur la lettre de la Sécurité Routière

www.vienne.gouv.fr

pref-securite-routiere@vienne.gouv.fr

et sur les réseaux sociaux

 facebook.com/Prefet86/

 twitter.com/Prefet86

 instagram.com/prefet86/