



**PRÉFET
DE LA VIENNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

LA LETTRE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Lettre n°80 février 2022

Éditorial

Depuis le 16 février, s'amuser en boîte de nuit et danser dans les bars est à nouveau possible. Ce plaisir retrouvé ne doit pas s'accompagner d'un relâchement des comportements sur la route, en fin de soirée. La nuit, au cours des week-ends, dans un tiers des accidents mortels, le conducteur est positif aux stupéfiants. Ce chiffre s'élève à 68 % concernant l'alcool.



Dans le département, les forces de l'ordre observent une augmentation constante de l'usage des stupéfiants (+ 36 % de suspensions de permis relevées entre 2020 et 2021). Leur usage tend à se banaliser, accroissant le risque d'accident. Je rappelle que la consommation de substances psychoactives représentait en 2021 le facteur prépondérant d'accident mortel (32%).

Je veux rappeler l'importance de désigner un Sam en amont de la soirée, celui qui ramènera ses passagers à domicile en toute sécurité. Qu'ils aient commis un usage illicite de stupéfiants ou consommé de l'alcool immodérément, des solutions existent pour éviter les drames. Contre l'alcoolémie, une autre est de rester dormir sur place, c'est pourquoi j'ai décidé à nouveau de lancer un jeu-concours sur les réseaux sociaux. Il rappelle un réflexe à adopter, à l'occasion de la Saint Patrick : anticiper ses fins de soirée.

Bonne route, en toute sécurité !

Emilia Havez, Directrice de cabinet,
cheffe de projet sécurité routière
Préfecture de la Vienne

ECO-CONDUITE EN VOITURE

Les considérations écologiques et de sécurité routière, le coût des carburants donnent tout son sens à la nécessité d'adopter l'éco-conduite.

Le poids moyen d'une voiture est d'environ 1,2 tonnes, il faut donc une énergie importante pour la mettre en mouvement. La conduite économique et citoyenne vise à réduire sa consommation de carburant, limiter l'émission de gaz à effet de serre, responsable du réchauffement climatique et diminuer le risque d'accident. Elle correspond à une conduite rationnelle basée essentiellement sur l'anticipation et la prise en compte de l'inertie du véhicule.

Quelques recommandations pour optimiser l'usage du véhicule :

- Anticipez les situations pour limiter au maximum les arrêts et ralentissements inutiles : en adaptant la vitesse à l'approche des feux, carrefours à sens giratoire, voies d'insertion et cédez le passage avec visibilité. Pour cela, utilisez l'énergie accumulée par le véhicule (sans accélération) pour maintenir la vitesse ou la réduire éventuellement par frottement, selon les cas rencontrés.

SUITE PAGE 2

ECO-CONDUITE EN VOITURE (suite)

- Ne laissez pas « chauffer » un moteur froid avant de partir (+ 50 % de consommation qu'un moteur chaud), mais démarrez progressivement et conduisez avec souplesse. Cherchez le rapport de vitesse supérieur au plus tôt et maintenez-le le plus longtemps possible.
- Pensez à surveiller la pression des pneumatiques (des pneus sous-gonflés occasionnent jusqu'à + 25 % de surconsommation).
- Utilisez les accessoires de façon rationnelle : limitez l'usage de la climatisation l'été et choisissez un faible différentiel de température avec l'extérieur.
- Utilisez les systèmes d'aide à la conduite comme le régulateur de vitesse, le système « stop & start » qui supprime la consommation à l'arrêt, suivez les préconisations du tableau de bord (rapport de vitesse, régime moteur...). Coupez les accessoires énergivores dès que possible (dégivrage...).
- Supprimez toute charge inutile. Pour consommer moins de carburant, privilégiez les coffres de toit aux galeries. N'oubliez pas de les démonter après utilisation, sous peine d'une surconsommation de 10 à 15 %.
- Anticipez les trajets et les départs pour ne pas avoir tendance à « rattraper » des retards (conduite brusque), en choisissant aussi les itinéraires classés comme plus économiques.





La conduite économique c'est aussi la stratégie modale du déplacement : la réflexion sur ses choix, en favorisant les transports en commun si possible, en évitant l'emploi de véhicules inadaptés aux circonstances (énergivores en ville) et en privilégiant les déplacements écologiques (cycles, véhicules électriques, marche...).

CONDUITE ÉCO-RESPONSABLE

- **Vérifier** la pression des pneus
- **S'assurer** du bon état du véhicule
- **Supprimer** toute charge inutile
- **Adopter** une conduite souple
- **Anticiper** les ralentissements
- **Réduire encore** la vitesse
- **Couper le moteur** lors d'un arrêt prolongé
- **Ne pas abuser** de la climatisation



BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ

	Février 2019	Février 2021	Février 2022	Évolution 2021/2022	Janv - Fév 2019	Janv - Fév 2021	Janv - Fév 2022	Évolution 2021/2022
 Accidents	27	26	11	- 15	48	40	31	- 9
 Tués	3	2	0	- 2	7	3	0	- 3
 Blessés	33	30	12	- 18	57	46	44	- 2
 Dont blessés hospitalisés	21	5	7	+ 2	31	11	15	+ 4

Les modifications profondes des conditions de trafic au cours de l'année 2020, en raison de la crise sanitaire ont impacté les chiffres de l'accidentalité. Pour cette raison, une double comparaison est présentée, avec les données 2021 et celles de 2019, année précédant la crise sanitaire.

ACTUALITÉS

Jeu concours "Sam de couchage"

La Saint Patrick est une fête chrétienne célébrant le 17 mars saint Patrick, le saint patron de l'Irlande. À travers le temps, elle est progressivement devenue une fête civile et sa popularité s'est étendue au-delà des frontières du pays par son côté festif. La consommation à outrance de bières génère des comportements à risque sur la route, à l'instar des soirées alcoolisées en général. Il était opportun de rappeler l'importance d'empêcher une personne qui a trop bu de reprendre la route, dans la continuité de la campagne de la Sécurité routière "Sam sauve aujourd'hui ceux qui demain sauveront le monde". Aussi le jeu-concours "Sam de couchage", déjà organisé en 2021 a été reconduit sur les réseaux sociaux. La question posée aux internautes : "Quel est le conseil n°7 de la Sécurité routière pour retenir un ami qui a bu ?".

En septembre 2021, le précédent jeu-concours avait touché près de 13000 personnes et généré plus de 1000 interactions. Les tirés au sort recevront des sacs de couchage, pour que leurs amis restent dormir chez eux.



Foire de la moto à Poitiers

Le samedi 5 mars, quatre intervenants départementaux de sécurité routière se sont mobilisés à l'occasion de la Foire de la moto, organisée chaque année par les concessionnaires du Pôle moto. Ils ont ainsi animé un stand sur le thème des conduites addictives et des risques de la route en deux-roues motorisés.

Des éthylo-tests, réglottes mémo-alcool et adhésifs rétro réfléchissants ont été remis aux visiteurs du stand.



BILAN DES INFRACTIONS DE JANVIER



88

Alcool



53

Stupéfiants



261

Vitesse



91

Priorités



87

Retraits de permis

ACTEUR DU MOIS

Walter ZANETTI, intervenant départemental de sécurité routière (IDSR)

Depuis combien de temps et pourquoi êtes-vous impliqué dans la sécurité routière ?

Je suis IDSR depuis 2005 : étant un professionnel de la santé auprès d'adolescents, j'ai fait le constat de la répétition des accidents de circulation au sein de cette population. Ils sont le résultat des conduites ordaliques, des comportements à hauts risques qui constituent des mécanismes de défense face à l'anxiété et à la dépression. Ils symbolisent le désir « de la mort pour changer de vie », face sans doute à l'éternel questionnement : qui suis-je ?

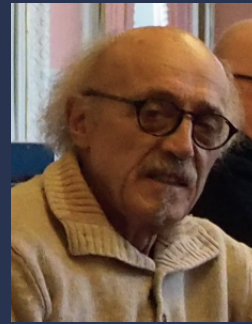
Ce constat m'a poussé à m'investir au-delà de mon activité professionnelle pour lutter contre l'accidentologie chez les jeunes. Je suis devenu enquêteur du programme ECPA (Enquêtes, comprendre pour agir). Les enquêtes ECPA servent à comprendre les raisons d'un accident, puis à lister les facteurs possibles et permettent d'apporter des informations utiles aux responsables locaux.

J'ai ensuite développé de la prévention en sécurité routière auprès d'adolescents hospitalisés, en rupture, au sein des unités de pédo-psychiatrie.

Une action de sécurité routière vous tient-elle particulièrement à cœur ?

Je trouve que la stratégie du FORUM ouverte à tous les publics est très intéressante, car elle est dynamique et la relation à l'autre est très riche. Elle l'est vis à vis des jeunes, car les conduites à risque sont très importantes et mortifères. Le taux de répétition d'accidents est élevé ; 28 % des jeunes accidentés dans l'année auront un accident l'année suivante). Elle l'est également vis-à-vis des personnes âgées, car l'allongement de l'espérance de vie a pour effet d'accroître la part des populations âgées en France. Les résultats montrent que les conducteurs âgés sont sur-représentés dans les accidents en intersection, traversée et changement de direction dans lesquels ils ne sont pas prioritaires par exemple.

Pour conclure, la mortalité routière est en constante diminution, cependant, certains comportements échappent aux stratégies de prévention : consommation d'alcool, prise de médicaments psychotropes, usage de stupéfiants, sans oublier des personnes de tous âges qui sont dépendantes des conduites à risque !



AGENDA

13 AVRIL

déplacement d'écoliers à bicyclette à la sous-préfecture de Montmorillon

20 AVRIL

stand vélo et parcours à l'occasion de l'inauguration de l'Arena Futurocope, Chasseneuil-du-Poitou

20 AVRIL

session de révision du code de la route animée par la police municipale, Buxerolles

28 AVRIL

atelier conduites addictives animé par l'EDSR, pour les salariés de M3M, Les Trois-Moutiers