



PRÉFÈTE DE LA VIENNE

BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DANS LA VIENNE - ANNÉE 2019



**DIRECTION DÉPARTEMENTALE
DES TERRITOIRES**

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

SOMMAIRE

Introduction	3
Synthèse - résumé	4
Quelques rappels	5
Bilan général de l'accidentalité	6
Bilan thématique de l'accidentalité	18
Accidentalité des « jeunes » de 14-17 ans, 18-24 ans et 25-29 ans	18
Accidentalité des deux-roues motorisés	26
Accidentalité routière avec conduites addictives :	33
- Alcool	33
- Stupéfiants	43
- Alcool et stupéfiants réunis	45
Accidentalité des seniors (65-74 ans et 75 ans et plus)	46
Accidentalité routière due aux distracteurs	54
Accidentalité routière lors des trajets professionnels	56
Accidentalité sur le territoire de « Grand Poitiers »	60
Accidents mortels	63
Vitesse des usagers de la route – infractions et évolution	66

INTRODUCTION

Comme à son habitude, ce document a été élaboré dans l'objectif de cerner au mieux les principales caractéristiques de l'accidentalité routière 2019 du département de la Vienne.

Vous retrouverez dans la suite du document les différents enjeux définis dans le Document Général d'Orientation (DGO) 2018-2022, à savoir :

- les jeunes de 14 à 17 ans, de 18 à 24 ans et de 25 à 29 ans ;
- les deux-roues motorisés ;
- les conduites addictives (alcool, psychotropes) ;
- les seniors de 65 à 74 ans et de 75 ans et plus ;
- les distracteurs ;
- le risque routier professionnel ;

Ce bilan de l'accidentalité 2019 a été complété par les thématiques « Accidentalité sur le territoire de Grand Poitiers », « accidents mortels » et « vitesse » .

L'année 2019 compte 4 tués de plus qu'en 2018, soit 23. Le nombre de tués repart à la hausse après deux années 2017 et 2018 avec un bilan à 19 tués.

SYNTHÈSE – RÉSUMÉ

Les données et analyses des parties suivantes mettent principalement en évidence, en les détaillant, les constats ci-après :

Bilan général

- Hausse de l'accidentalité par rapport à l'année précédente ;
- Sur-représentation des hommes et des victimes dans la classe d'âge 30 à 64 ans ;
- Part importante des accidents impliquant un véhicule de tourisme ou véhicule utilitaire ;
- Accidents majoritairement recensés sur routes départementales ;
- Routes particulièrement meurtrières en janvier.

Enjeu « Jeunes »

- Implication dans plus de la moitié (55,1 %) des accidents corporels de la Vienne des 14 à 29 ans ;
- Hausse du nombre de tués chez les « jeunes » par rapport à 2018 ;
- Victimes principalement en véhicules légers ou utilitaires (VT/VU) ;
- Accidents en majorité sur routes départementales et voies communales.

Enjeu « Deux-roues motorisés »

- Deux-roues motorisés impliqués dans près du quart des accidents corporels du département ;
- Baisse du nombre de tués par rapport à 2018 ;
- Part importante des victimes âgées de 30 à 64 ans.

Enjeu « Conduites addictives »

- Hausse du nombre de tués et de blessés suite à un accident avec alcoolémie positive ;
- Majorité des tués, blessés et blessés hospitalisés entre 30 et 64 ans mais les jeunes sont également fortement touchés ;
- Majorité des accidents avec alcoolémie positive impliquant un Véhicule de Tourisme (VT) ou un Véhicule Utilitaire (VU) ;
- Majorité des accidents sur routes départementales ;
- Majorité des accidents avec alcool en fin de semaine avec un pic horaire entre 20h et 21h ;
- Augmentation du nombre d'accidents avec présence de stupéfiants ;
- Conducteurs les plus concernés par les stupéfiants âgés de 18 à 24 ans.

Enjeu « Seniors de 65 à 74 ans et de 75 ans et plus »

- Baisse d'accidents chez les 65 à 74 ans et augmentation concernant les 75 ans et plus ;
- Piétons et VT particulièrement exposés ;
- Accidents majoritairement recensés sur routes départementales et voies communales ;
- Majorité des accidents survenant entre 8 h et 13 h et entre 14 h et 21 h.

Enjeu « Les distracteurs »

- Forte hausse du nombre d'accidents dus aux distracteurs ;
- Victimes VT, VU et piétons particulièrement concernés ;
- Victimes de tout âge concernés avec un pic pour les 30 à 64 ans.

Enjeu « Le risque routier professionnel »

- Stagnation des accidents lors des trajets domicile-travail par rapport à 2018 ;
- Hausse du nombre d'accidents lors des trajets « missions » par rapport à 2018 ;
- Victimes principalement exposées entre 30 et 64 ans ;
- VT et VU particulièrement concernés.

Enjeu « Grand Poitiers »

- Plus de la moitié des accidents sur le territoire de « Grand Poitiers » ;
- VL et VU principalement concernés.

« Accidents mortels »

- 23 accidents mortels, 23 tués ;
- Accidents majoritairement recensés hors agglomération.

« Vitesse »

- Baisse des infractions relevées pour toutes les catégories de radars ;
- Dégradations de radars dues aux manifestations de début d'année 2019 .

QUELQUES RAPPELS

Un accident corporel (mortel et non mortel) de la circulation routière :

- implique au moins une victime,
- survient sur une voie publique ou privée, ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci, on distingue :

- **les personnes indemnes** (impliquées non décédées et dont l'état ne nécessite aucun soin médical du fait de l'accident),
- **les victimes** impliquées non indemnes.

Parmi **les victimes** on distingue :

- les personnes **tuées** (décédées du fait de l'accident, sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident),
- les personnes **blessées** (victimes non tuées).

Parmi les personnes blessées, il convient de différencier :

- les blessés dits « **hospitalisés** » (victimes hospitalisées plus de 24 heures),
- les blessés **légers** (victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures).

BILAN GÉNÉRAL DE L'ACCIDENTALITÉ

Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2019 de l'accidentalité dans le département de la Vienne s'établit comme suit :

Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
274	23	364	171

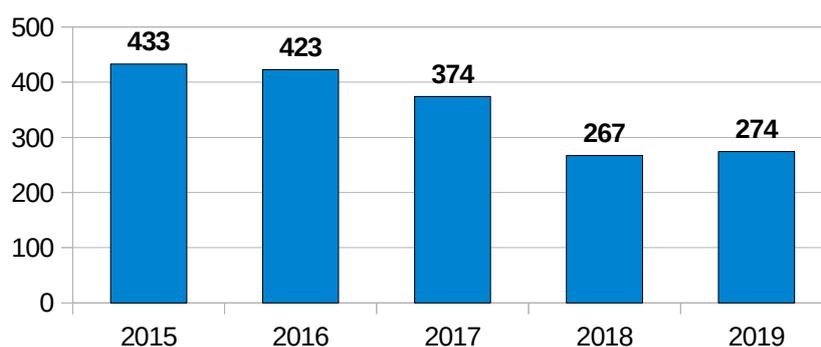
Évolution de l'accidentalité sur les 5 dernières années

Après une baisse continue entre 2016 et 2018, on remarque une légère hausse du nombre d'accidents pour l'année 2019 par rapport à 2018 (+2,6 %).

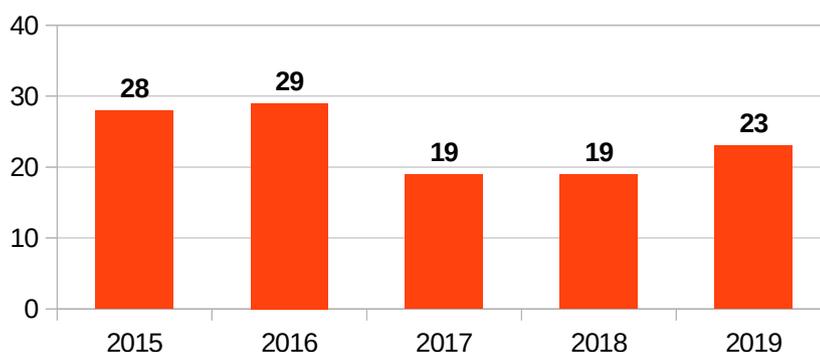
Les nombres des tués (+20 %) et blessés hospitalisés (+10 %) sont en nette augmentation par rapport à l'année 2018 à l'inverse du nombre de blessés (-7 %).

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2015	433	28	574	189
2016	423	29	572	199
2017	374	19	510	167
2018	267	19	391	156
2019	274	23	364	171

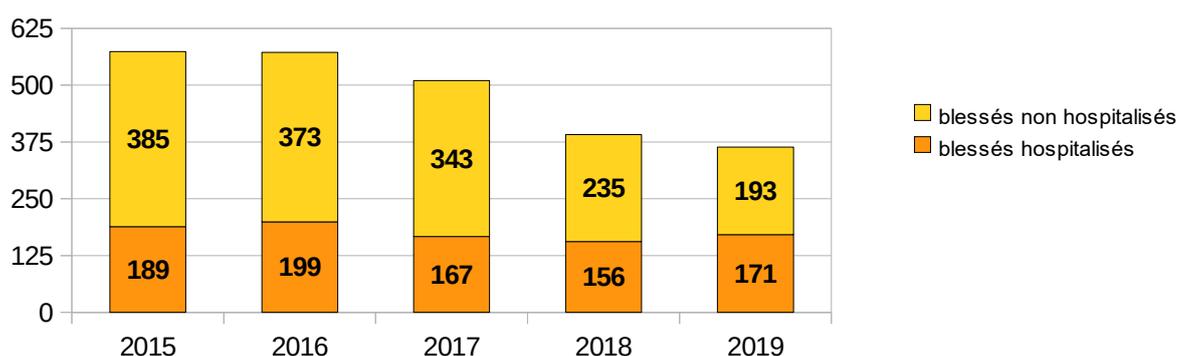
Evolution des accidents corporels



Evolution du nombre de tués



Evolution des blessés



Comparaison 2018-2019 de l'accidentalité locale avec celle de la région Nouvelle-Aquitaine et celle de la France Métropolitaine

Les indicateurs nationaux sont à la baisse pour le nombre de tués et de blessés graves, et en légère augmentation pour les accidents et blessés. La Nouvelle-Aquitaine voit ses accidents corporels et ses victimes augmenter tandis que le nombre de tués diminue (- 22).

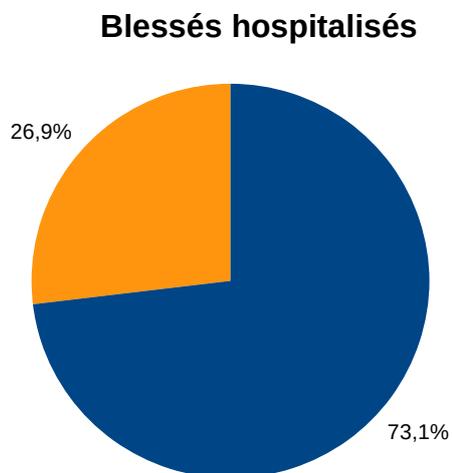
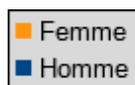
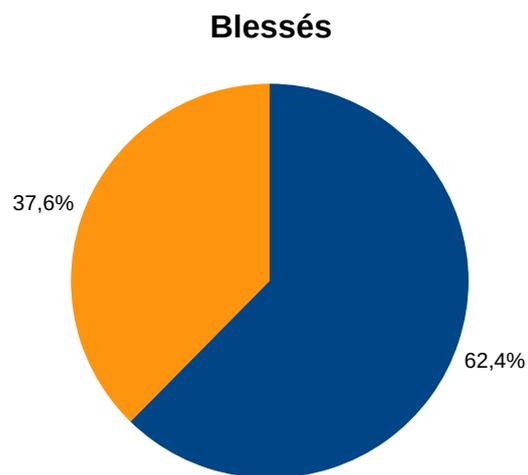
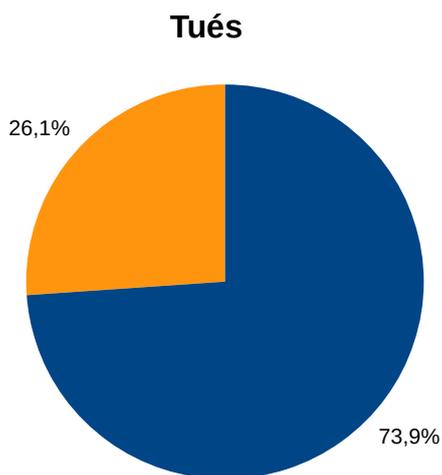
Dans la Vienne, mis à part le nombre de blessés qui baisse, les autres indicateurs repartent à la hausse.

	Période	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Vienne	2018	267	19	391	156
	2019	274	23	364	171
	évolution	+ 2,6%	+ 21,1%	- 6,9%	+ 9,6%
Nouvelle-Aquitaine	2018	4 216	383	4 936	1 924
	2019	4 828	361	5 966	2 233
	évolution	+ 14,5%	- 5,7%	+ 20,9%	+ 16,1%
France métropolitaine	2018	55 766	3 248	69 887	21 238
	2019	56 016	3 244	70 490	19 609
	évolution	+ 0,4%	- 0,1%	+ 0,9%	- 7,7%

Bilan 2019 par genre

La majorité des victimes, quel que soit le type (tué, blessé ou blessé hospitalisé), sont des hommes. Les hommes représentent les trois quarts des tués (73,9 %).

2019	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Femme	6	137	46
Homme	17	227	125

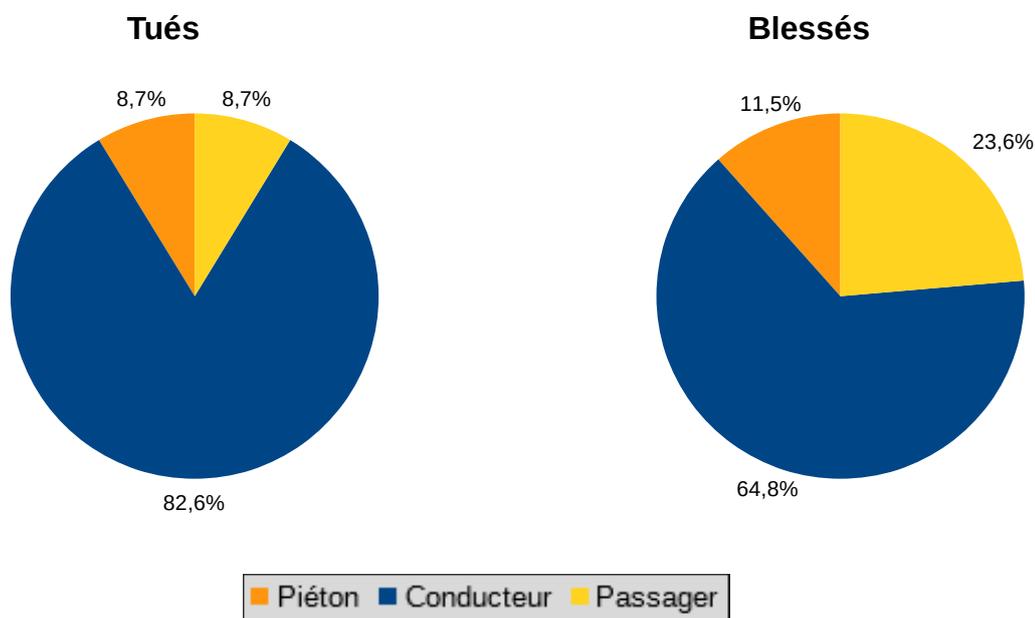


Bilan 2019 par nature d'usager

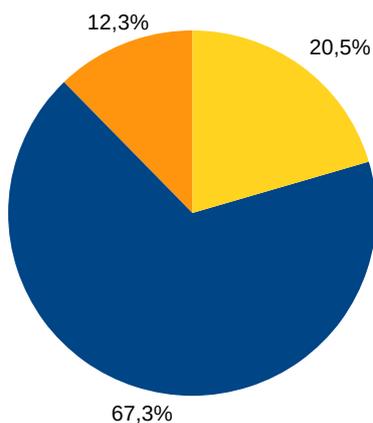
La majorité des victimes, quel que soit le type (tué, blessé ou blessé hospitalisé), sont des conducteurs (82,6 % pour les tués).

Les piétons et conducteurs sont plus représentés en pourcentage chez les blessés et blessés hospitalisés. Le nombre de blessés légers est quasiment égal au nombre de blessés hospitalisés pour les piétons et les conducteurs.

2019	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	2	42	21
Conducteur	19	236	115
Passager	2	86	35



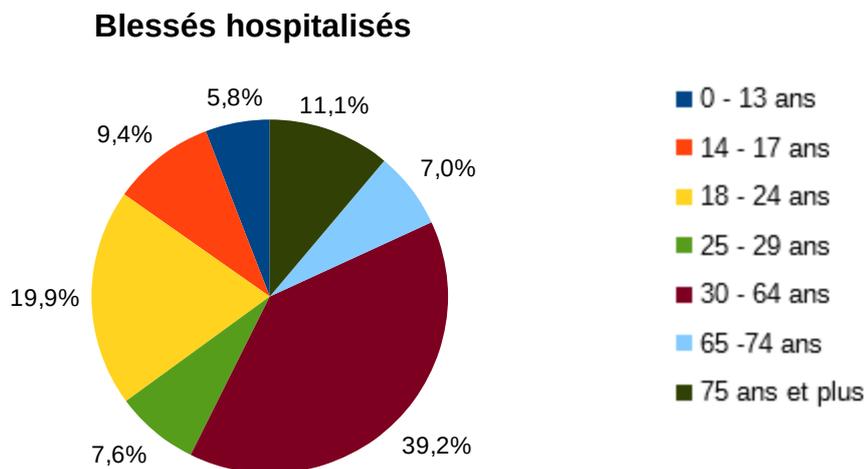
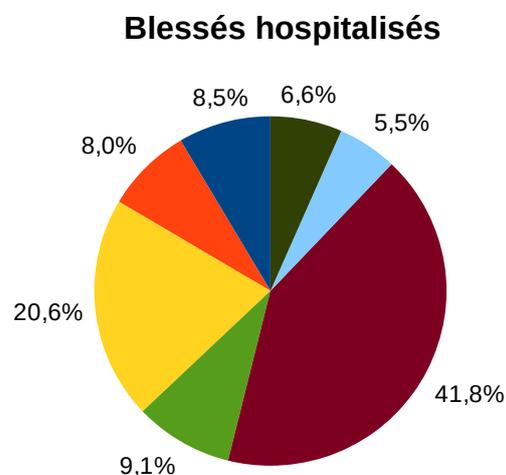
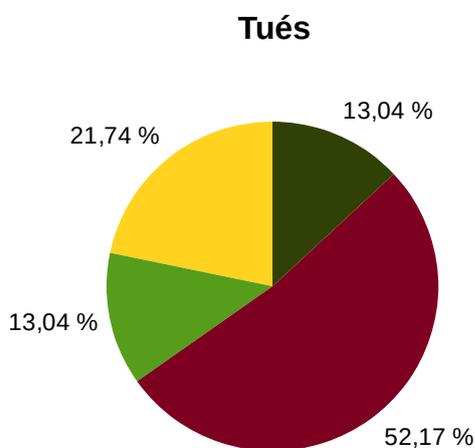
Blessés hospitalisés



Bilan 2019 par classe d'âge

Dans le département de la Vienne, plus de la moitié des tués sont âgés de 30 à 64 ans. C'est également dans cette tranche d'âge que l'on compte le plus de blessés (41,8 %) et de blessés hospitalisés (39,2 %).

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	31	10
14 – 17 ans	0	29	16
18 – 24 ans	5	75	34
25 – 29 ans	3	33	13
30 – 64 ans	12	152	67
65 – 74 ans	0	20	12
75 ans et plus	3	24	19



Bilan 2019 par catégorie d'usager

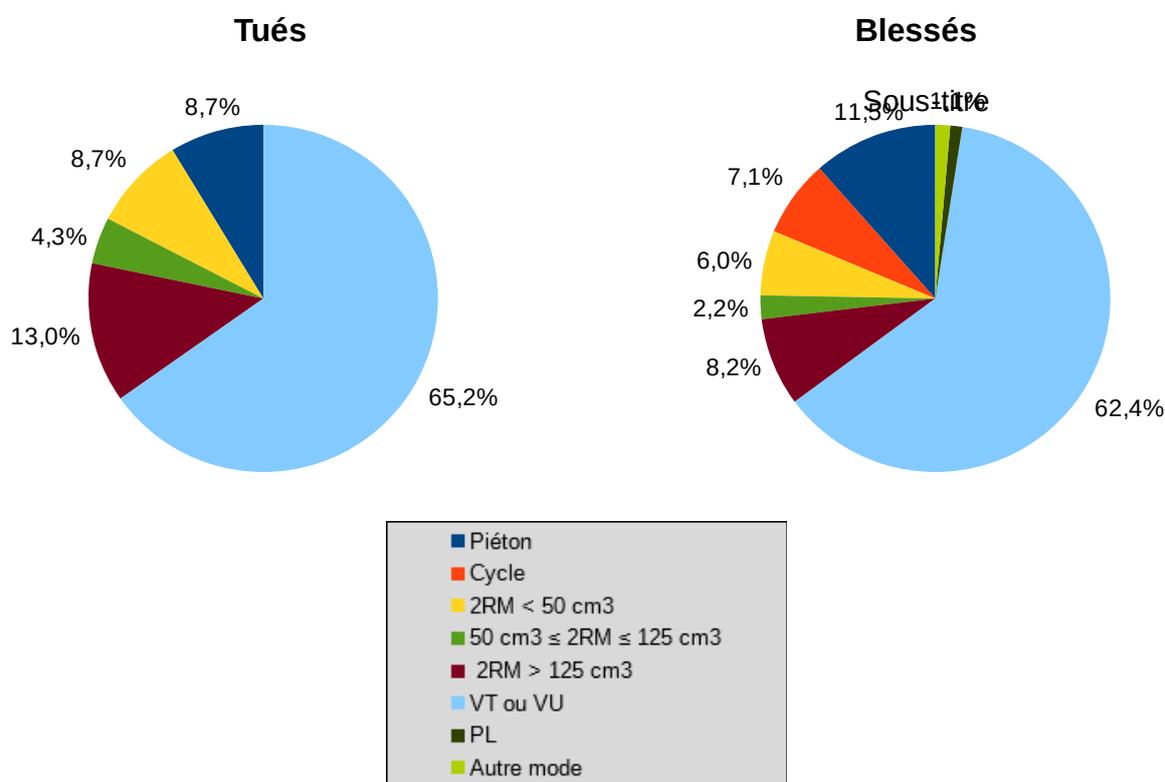
En 2019, 240 accidents corporels ont impliqué au moins un VT ou VU (Véhicule de Tourisme ou Véhicule Utilitaire), soit 87,6 % des accidents corporels le département de la Vienne.

C'est également avec cette catégorie d'usager que l'on compte le plus de tués (65,2 %), de blessés (62,4 %) ainsi que de blessés hospitalisés (59,1 %).

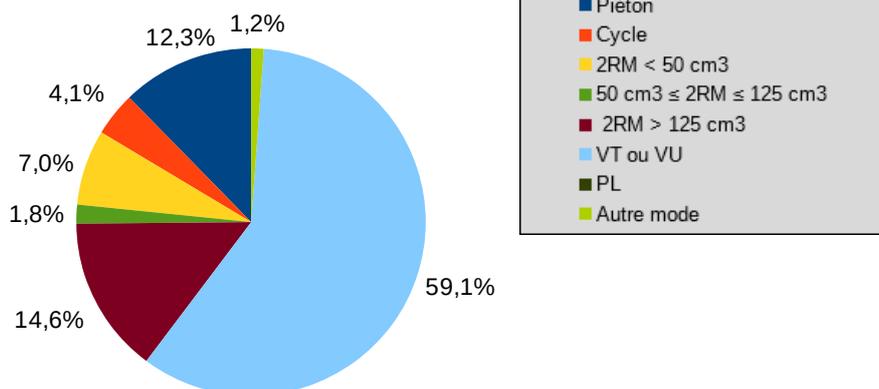
Enfin, on remarque que les deux-roues motorisés (2RM : 65 accidents) sont concernés dans 23,7 % des accidents corporels. Cette catégorie d'usager représente 26,1 % des tués et 23,4 % des blessés hospitalisés.

Catégorie d'usager	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	41	2	42	21
Cycle	27	0	26	7
2RM < 50 cm ³	23	2	22	12
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	9	1	8	3
2RM > 125 cm ³	33	3	30	25
VT ou VU	240	15	227	101
PL	19	0	4	0
Autres modes	14	0	5	2

Avertissement : un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes (ex : un 2RM contre un PL)



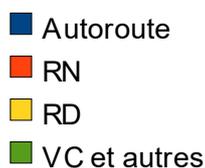
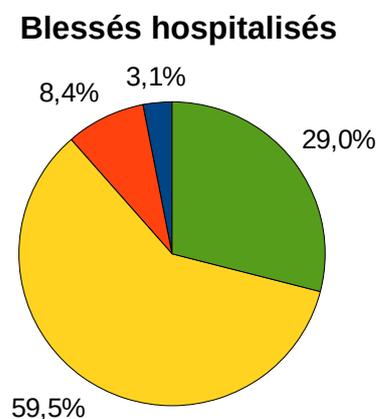
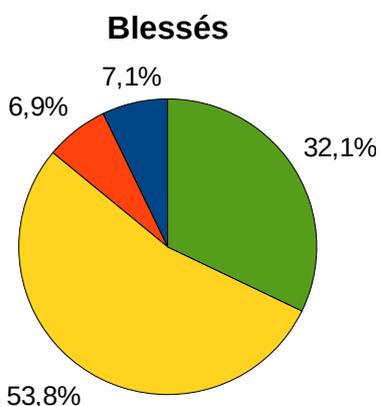
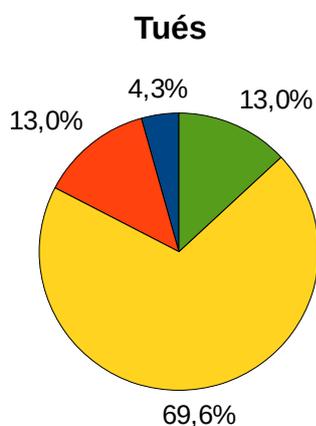
Blessés hospitalisés



Bilan 2019 par type de réseau

Les routes départementales (RD) recensent le plus grand nombre d'accidents corporels. Ce type de réseau comptabilise la majorité des tués (69,6 %), des blessés (53,8 %) et des blessés hospitalisés (59,5 %).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	10	1	26	4
RN	18	3	25	11
RD	148	16	196	78
VC et autres	98	3	117	38



Bilan 2019 par mois

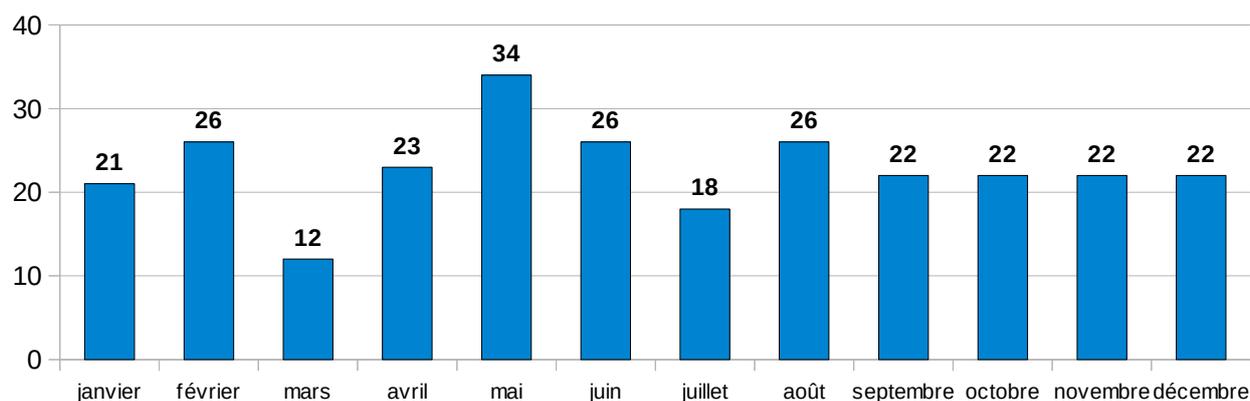
Le mois de mai compte le nombre d'accidents corporels (34) le plus important de l'année 2019 ainsi que le plus grand nombre de blessés (43), soit 11,8 % du nombre total de blessés en 2019.

C'est en janvier que l'on décompte le plus de tués (4 : 17,4 %) et en mai que l'on dénombre le plus de blessés hospitalisés (23).

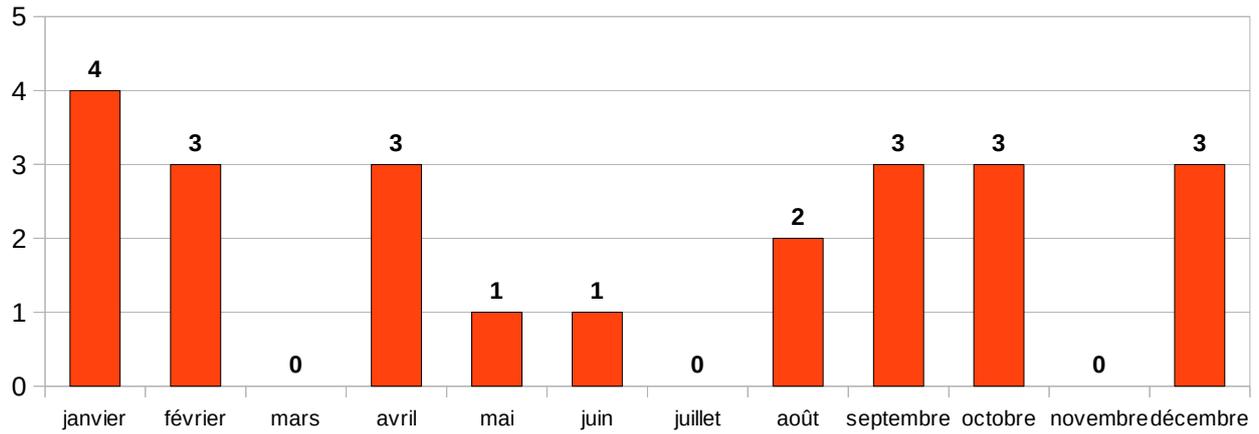
Les mois les moins accidentogènes avec moins de 20 accidents sont mars et juillet.

Mois	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
janvier	21	4	24	11
février	26	3	39	20
mars	12	0	12	6
avril	23	3	26	14
mai	34	1	43	23
juin	26	1	34	14
juillet	18	0	25	16
août	26	2	41	15
septembre	22	3	27	10
octobre	22	3	36	14
novembre	22	0	29	16
décembre	22	3	28	12

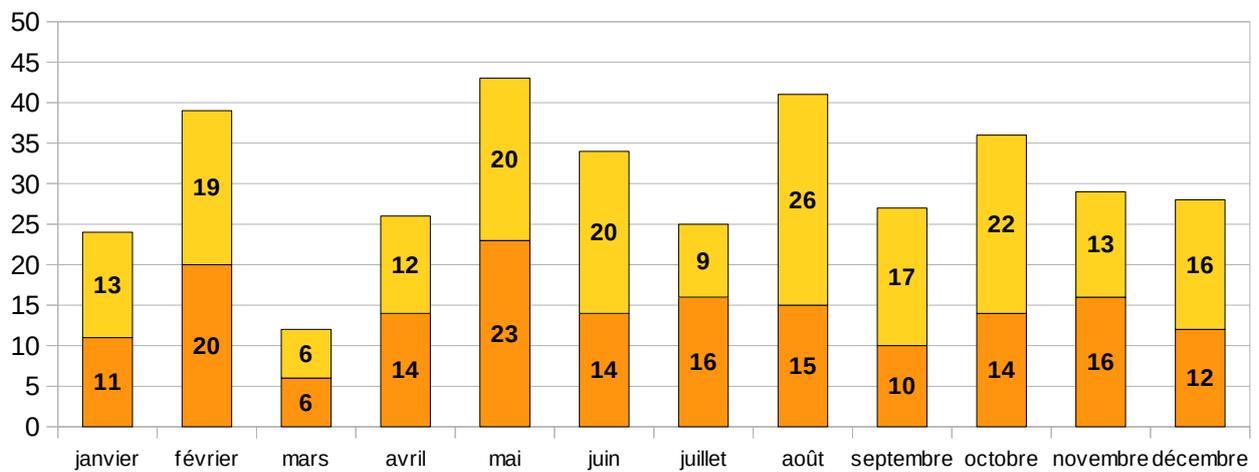
Répartition des accidents par mois



Répartition des tués par mois



Répartition des blessés par mois



- blessés non hospitalisés
- blessés hospitalisés

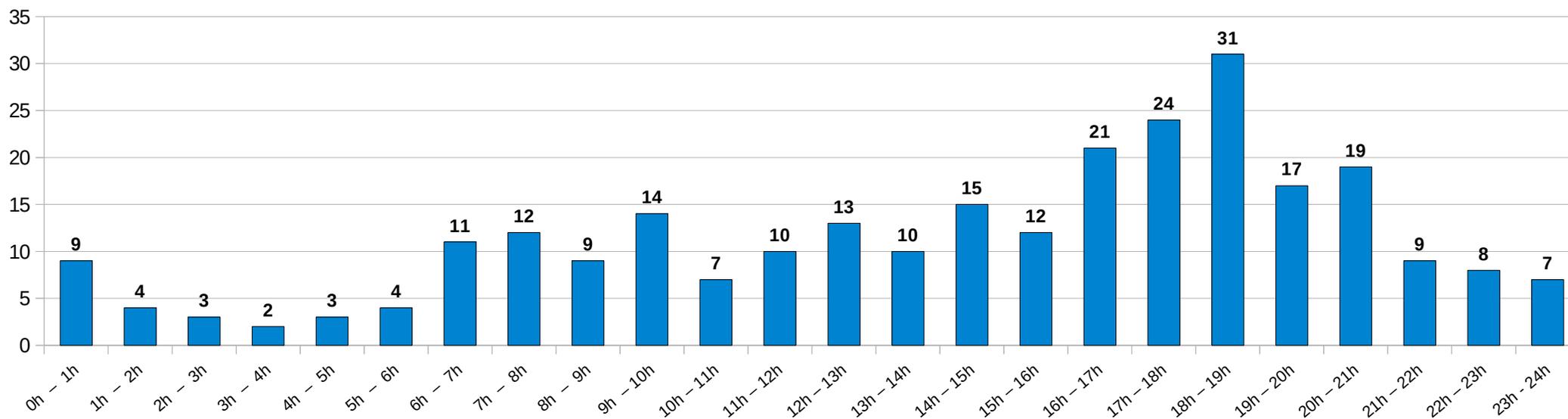
Bilan 2019 par tranche horaire

On constate que la majorité des accidents se produit entre 6 h et 21 h, avec des pics sur les créneaux 16h-19h correspondant probablement aux déplacements domicile-travail ou domicile-école.

On remarque que les créneaux 1 h à 6 h sont les moins accidentogènes en 2019.

Tranche horaire	0 h	1 h	2 h	3 h	4 h	5 h	6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	15 h	16 h	17 h	18 h	19 h	20 h	21 h	22 h	23 h
	– 1 h	– 2 h	– 3 h	– 4 h	– 5 h	– 6 h	– 7 h	– 8 h	– 9 h	– 10 h	– 11 h	– 12 h	– 13 h	– 14 h	– 15 h	– 16 h	– 17 h	– 18 h	– 19 h	– 20 h	– 21 h	– 22 h	– 23 h	– 24 h
Accidents	9	4	3	2	3	4	11	12	9	14	7	10	13	10	15	12	21	24	31	17	19	9	8	7
En semaine	2	2	1	2	2	2	6	9	9	13	6	9	6	7	11	9	18	21	20	7	14	6	8	5
Week-end, jour de fête et veille de jour de fête	7	2	2	0	1	2	5	3	0	1	1	1	7	3	4	3	3	3	11	10	5	3	0	2

Répartition des accidents selon la tranche horaire



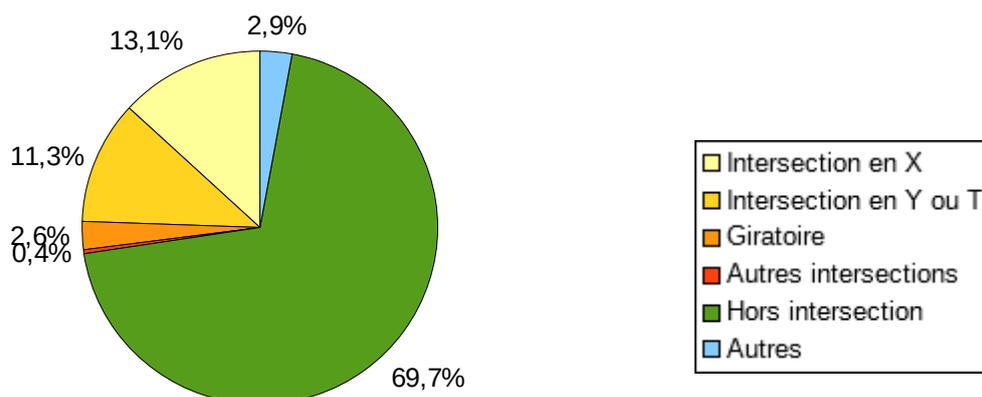
Bilan 2019 par localisation des accidents

69,7 % des accidents ont lieu hors intersection.

Les accidents en intersection se concentrent quant à eux principalement sur les carrefours en X (48 %).

En intersection					Hors intersection	Autres
Intersection en X	Intersection en Y ou T	Giratoire	Autres intersections	Sous-total intersections		
36	31	7	1	75	191	8

Répartition des accidents en/hors intersection



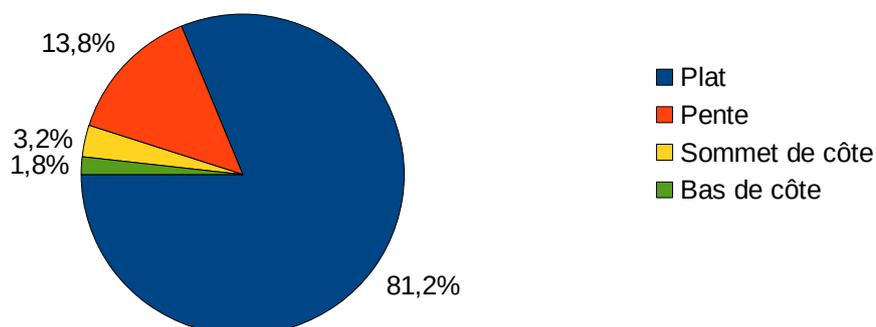
Bilan 2019 suivant le profil en long des accidents

Cette année encore, les accidents survenant sur une section plate de route, au regard du profil en long, sont très majoritaires : ils représentent plus de 81 % des accidents corporels recensés dans le département.

Nature du profil en long			
Plat	Pente	Sommet de côte	Bas de côte
229	39	9	5

Avertissement : un accident peut être comptabilisé sur plusieurs catégories

Répartition des accidents suivant le profil en long



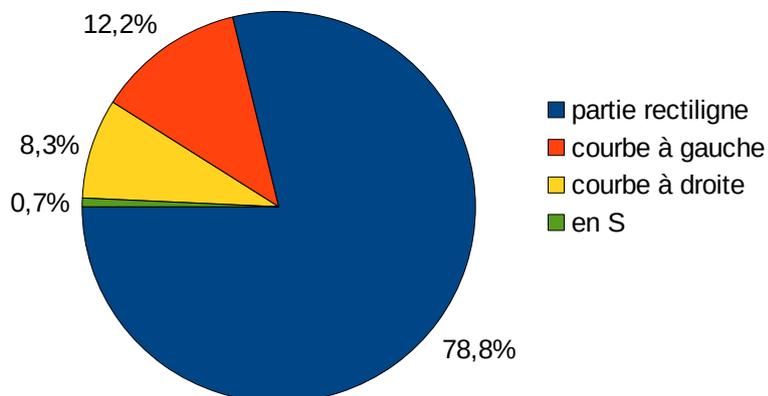
Bilan 2019 suivant le tracé en plan des accidents

78,8 % (79,7 % en 2018) des accidents se situent sur des parties rectilignes de route.

Nature du tracé en plan			
partie rectiligne	courbe à gauche	courbe à droite	en S
219	34	23	2

Avertissement : un accident peut être comptabilisé sur plusieurs catégories

Répartition des accidents suivant le tracé en plan



BILAN THÉMATIQUE DE L'ACCIDENTALITÉ

Accidentalité des « Jeunes » : les 14-17 ans, 18-24 ans et 25-29 ans

Les chiffres-clés de l'année :

Le bilan 2019 des accidents avec un usager* âgé de 14 à 17 ans, de 18 à 24 ans et de 25 à 29 ans s'établit comme suit :

* Pour le calcul des accidents dans les tableaux suivants, le résultat prend en compte l'ensemble des usagers (à savoir les victimes et les indemnes) de la tranche d'âge considérée.

Accidents	Tués				Blessés				dont blessés hospitalisés			
	Toutes classes d'âge	dont			Toutes classes d'âge	dont			Toutes classes d'âge	dont		
		14 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 29 ans		14 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 29 ans		14 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 29 ans
151	23	0	5	3	364	29	75	33	171	16	34	13

Jeunes Tués : 8 Blessés : 137 dont blessés hospitalisés : 63

Les jeunes représentent 34,8 % des tués en 2019, 37,6 % des blessés et 36,8 % des blessés hospitalisés.

A titre comparatif, les jeunes représentent 20 % de la population départementale.

Évolution de l'accidentalité des 14-17 ans sur les 5 dernières années

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2015	42	2	68	14
2016	52	5	71	39
2017	38	4	69	23
2018	32	2	25	11
2019	32	0	29	16

(un même accident peut être comptabilisé dans plusieurs tableaux des classes d'âges)

Après un pic concernant le nombre d'accidents corporels des 14-17 ans en 2016, la baisse démarrée en 2017 se stabilise en 2019.

C'est la première année depuis 5 ans que l'on ne dénombre aucun décès. Toutefois, pour les blessés et blessés hospitalisés, les valeurs repartent à la hausse après un minimum en 2018.

Évolution de l'accidentalité des 18-24 ans sur les 5 dernières années

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2015	140	7	176	66
2016	176	16	193	96
2017	147	6	153	98
2018	107	1	89	33
2019	94	5	75	34

(un même accident peut être comptabilisé dans plusieurs tableaux des classes d'âges)

Après une forte hausse des chiffres concernant les accidents corporels des 18-24 ans en 2016, on constate une baisse continue en 2017, 2018 et 2019. Le nombre d'accidents a diminué de 46,6 % entre 2016 et 2019.

Après une forte diminution et baisse continue des tués depuis 2016, on constate une très forte augmentation pour l'année 2019 par rapport à l'année 2018.

Évolution de l'accidentalité des 25-29 ans sur les 5 dernières années

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2015	62	5	61	19
2016	74	1	96	34
2017	51	1	72	24
2018	55	1	90	28
2019	53	3	33	13

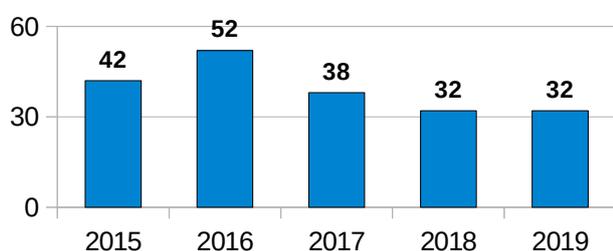
(un même accident peut être comptabilisé dans plusieurs tableaux des classes d'âges)

On constate une légère baisse du nombre d'accidents concernant les 25-29 ans en 2019.

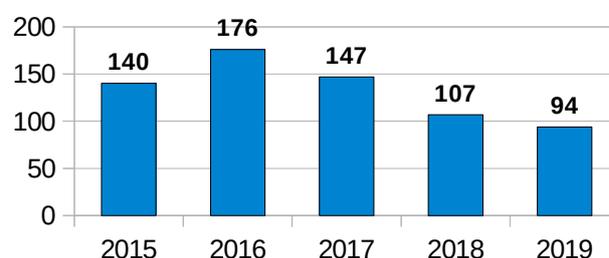
Le nombre de tués est en forte progression (+2) alors que les nombres de blessés et blessés hospitalisés sont en très forte baisse.

 Concernant le décompte des accidents, la somme des accidents des trois sous-totaux des tranches 14-17, 18-24, et 25-29 ne doit pas être comparée au nombre des accidents sur l'ensemble de la plage des jeunes (14-29 ans). Un accident peut être décompté dans plusieurs des segments sélectionnés.

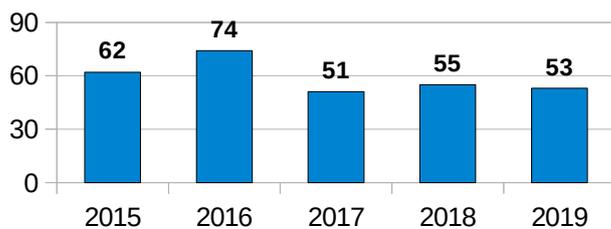
Evolution des accidents corporels des 14 - 17 ans



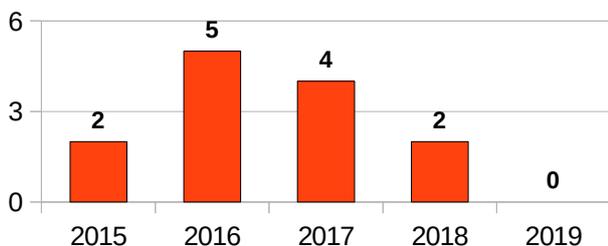
Evolution des accidents corporels des 18 - 24 ans



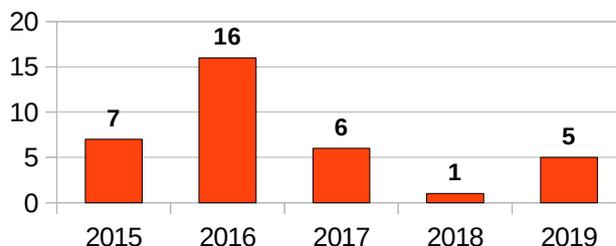
Evolution des accidents corporels des 25 - 29 ans



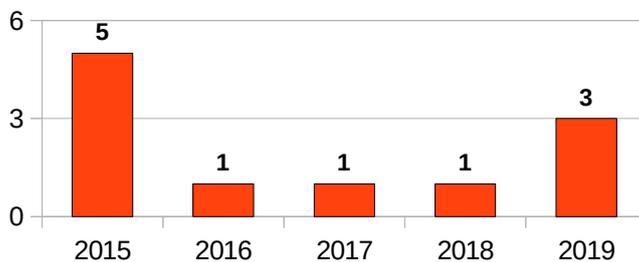
Evolution du nombre de tués des 14 - 17 ans



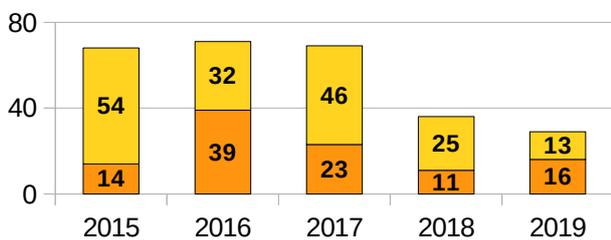
Evolution du nombre de tués des 18-24 ans



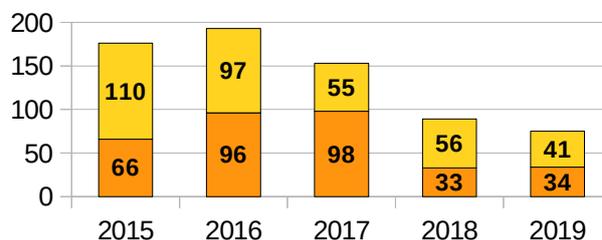
Evolution du nombre de tués des 25-29 ans



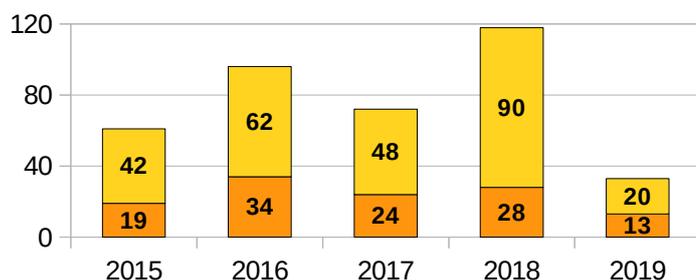
Evolution des blessés chez les 14 - 17 ans



Evolution des blessés chez les 18 - 24 ans



Evolution des blessés chez les 25 - 29 ans



■ blessés non hospitalisés
 ■ blessés hospitalisés

Bilan 2019 des victimes des 14-17, 18-24 et 25-29 ans par catégorie d'usager

Les 14-17 ans

Pas de tués à déplorer en 2019 parmi les jeunes âgés de 14 à 17 ans.

C'est en véhicules de tourisme et utilitaires que l'on dénombre le plus de blessés et de blessés hospitalisés.

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	0	3	2
Cycle	0	5	1
2RM < 50 cm ³	0	7	5
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	2	0
2RM > 125 cm ³	0	0	0
VT ou VU	0	11	7
PL	0	0	0
Autres modes	0	1	1

Les 18-24 ans

Les victimes d'accidents chez les 18-24 ans se retrouvent très majoritairement dans la catégorie d'usagers « VT ou VU » (Véhicule de Tourisme ou Véhicule Utilitaire).

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	0	6	2
Cycle	0	6	0
2RM < 50 cm ³	2	6	3
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	2	1
2RM > 125 cm ³	0	8	8
VT ou VU	3	47	20
PL	0	0	0
Autres modes	0	0	0

Les 25-29 ans

Les victimes d'accidents chez les 25-29 ans se retrouvent très majoritairement dans la catégorie d'usagers « VT ou VU » (Véhicule de Tourisme ou Véhicule Utilitaire).

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	0	1	0
Cycle	0	2	1
2RM < 50 cm ³	0	6	3
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	1	1
2RM > 125 cm ³	1	1	1
VT ou VU	2	20	6
PL	0	1	0
Autres modes	0	1	1

Bilan 2019 par type de réseau

Les 14-17 ans

Une très large majorité des accidents impliquant une victime âgée de 14 à 17 ans se situe sur routes départementales (RD) et voies communales (VC).

Aucun tué n'est à déplorer concernant cette tranche d'âge.

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	2	0	4	2
RN	0	0	0	0
RD	9	0	14	9
VC et autres	13	0	11	5

Les 18-24 ans

Une très large majorité des accidents impliquant une victime âgée de 18 à 24 ans se situe sur routes départementales (RD) ou voies communales (VC).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	3	0	2	0
RN	6	2	5	3
RD	44	1	40	23
VC et autres	40	2	27	8

Les 25-29 ans

Une très large majorité des accidents impliquant une victime âgée de 25 à 29 ans se situe sur routes départementales (RD) ou voies communales (VC).

On note que les trois tués sont recensés sur routes nationales (RN) et routes départementales (RD).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	5	0	0	0
RN	4	1	3	3
RD	26	2	17	8
VC et autres	19	0	13	2

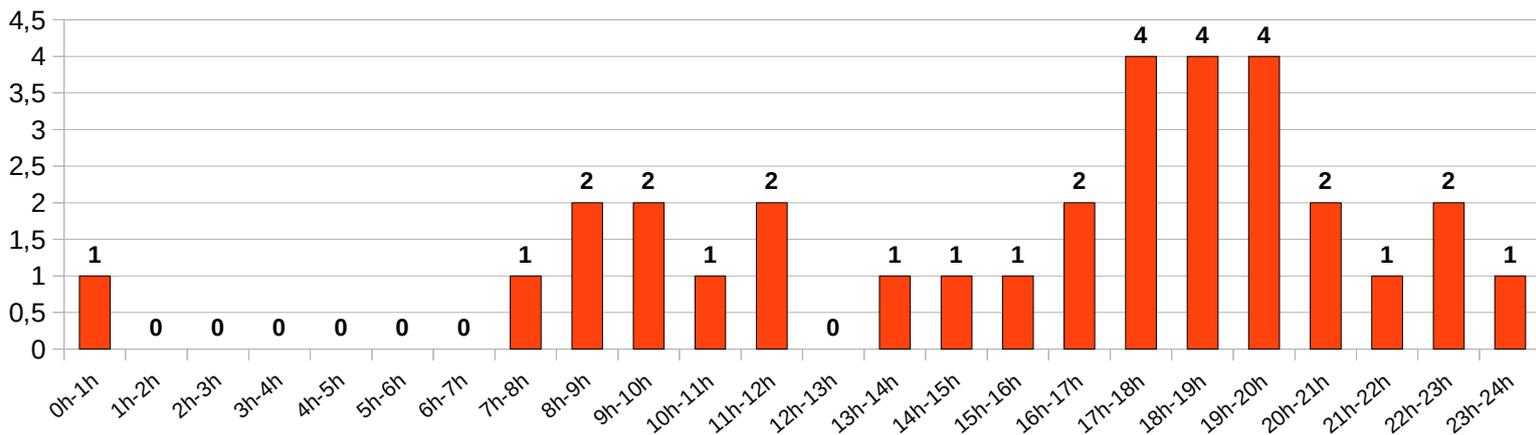
Bilan 2019 par tranche horaire

Le nombre d'accidents avec des 14-17 ans est plus faible que sur les deux autres tranches d'âge.

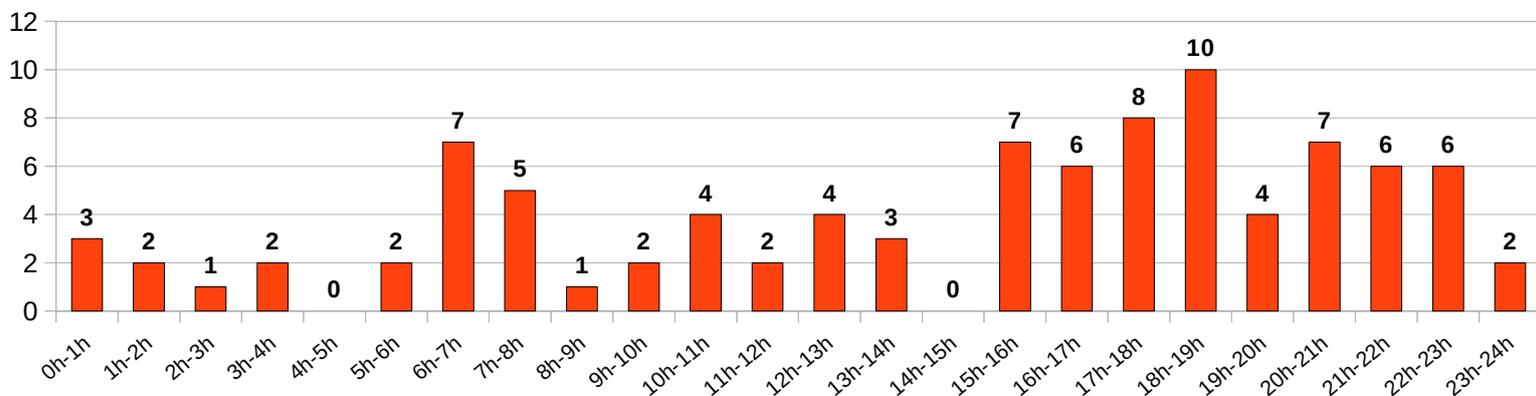
Concernant les accidents des 18-24 ans, on relève des pointes sur les horaires correspondant aux déplacements domicile-école ou domicile-travail : 6h-8h et 15h-19h. L'après-midi et la soirée concentrent également un nombre d'accidents non négligeable.

Tranche horaire	Accidents		
	14 – 17 ans	18 – 24 ans	25 – 29 ans
0 h - 1 h	1	3	0
1 h - 2 h	0	2	1
2 h - 3 h	0	1	3
3 h - 4 h	0	2	1
4 h - 5 h	0	0	0
5 h - 6 h	0	2	0
6 h - 7 h	0	7	1
7 h - 8 h	1	5	3
8 h - 9 h	2	1	0
9 h - 10 h	2	2	4
10 h - 11 h	1	4	1
11 h - 12 h	2	2	0
12 h - 13 h	0	4	4
13 h - 14 h	1	3	3
14 h - 15 h	1	0	3
15 h - 16 h	1	7	5
16 h - 17 h	2	6	5
17 h - 18 h	4	8	3
18 h - 19 h	4	10	4
19 h - 20 h	4	4	4
20 h - 21 h	2	7	3
21 h - 22 h	1	6	2
22 h - 23 h	2	6	2
23 h - 24 h	1	2	1

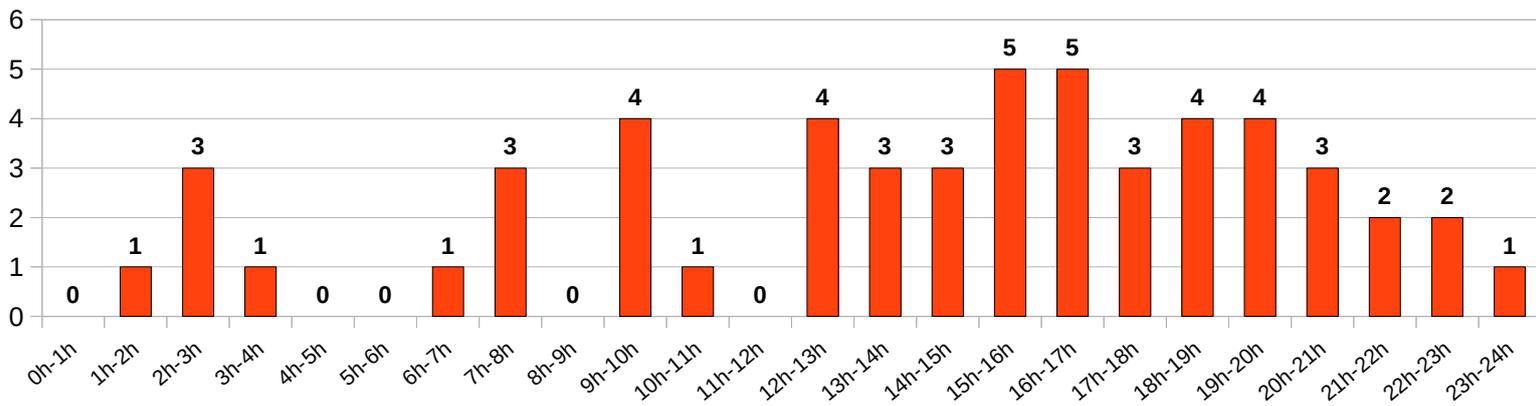
Répartition des accidents des 14-17 ans selon la tranche horaire



Répartition des accidents des 18-24 ans selon la tranche horaire



Répartition des accidents des 25-29 ans selon la tranche horaire



Accidentalité des « deux-roues motorisés »

Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2019 des accidents impliquant des deux-roues motorisés (2RM) s'établit comme suit :

Accidents	Tués		Blessés		Dont blessés hospitalisés	
	Toutes catégories d'utilisateur	dont 2RM	Toutes catégories d'utilisateur	dont 2RM	Toutes catégories d'utilisateur	dont 2RM
65	23	6	364	66	171	40

On constate que les deux-roues motorisés sont impliqués dans 23,7 % des accidents corporels du département.

L'année 2019 confirme une nouvelle fois qu'une forte proportion des victimes sont les usagers des deux-roues motorisés. Pour mémoire, les deux-roues motorisés ne représentent qu'à peine 3 % du trafic motorisé sur le département de la Vienne.

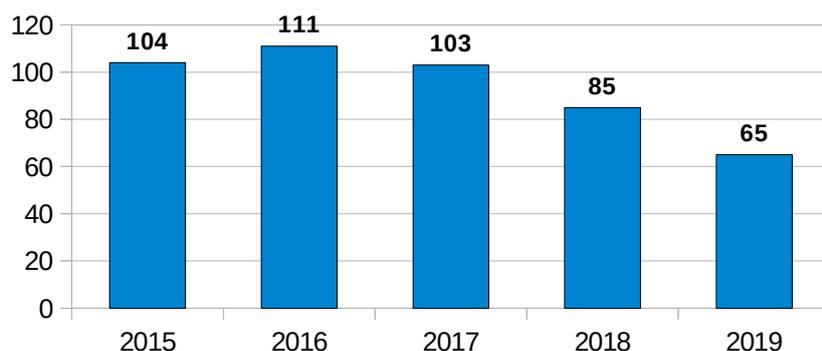
La vulnérabilité de cette catégorie d'utilisateur est donc importante.

Évolution de l'accidentalité des deux-roues motorisés sur les 5 dernières années

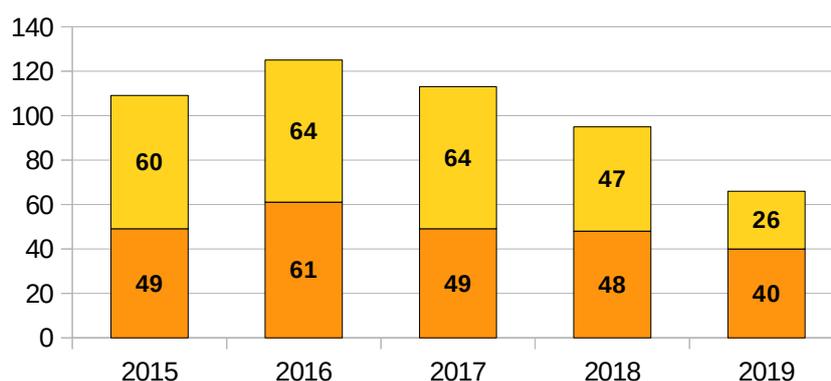
Le nombre d'accidents de deux-roues motorisés a fortement diminué par rapport aux années précédentes. Le nombre de tués (-1) est en baisse en 2019. On note d'ailleurs que le nombre de blessés (66), et notamment de blessés hospitalisés (40), est à nouveau en baisse cette année.

Année	Accidents	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
2015	104	1	109	49
2016	111	2	125	61
2017	103	5	113	49
2018	85	7	95	48
2019	65	6	66	40

Evolution des accidents corporels



Evolution du nombre de blessés



- blessés non hospitalisés
- blessés hospitalisés

Comparaison de l'accidentalité locale des deux-roues motorisés avec celle de la France métropolitaine et de la région en 2019

Dans la Vienne, la part des accidents impliquant un deux-roues motorisé est inférieure à celle de France Métropolitaine et de la région. Cependant, le pourcentage des tués en Vienne est légèrement supérieur au pourcentage de la France Métropolitaine et région.

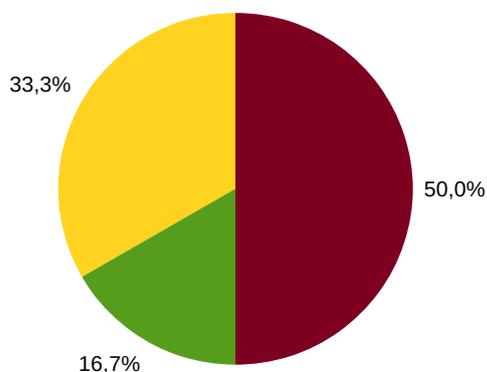
		Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Vienne	Nombre	65	6	66	40
	Pourcentage	23,7 %	26,1 %	18,1 %	23,4 %
Nouvelle Aquitaine	Nombre	1587	80	1606	
	Pourcentage	33,1 %	22,2 %	26,9 %	
France métropolitaine	Nombre	19 260	749	18 879	
	Pourcentage	34,4 %	23,1 %	26,8 %	

Bilan 2019 des victimes de deux-roues motorisés par classe d'âge

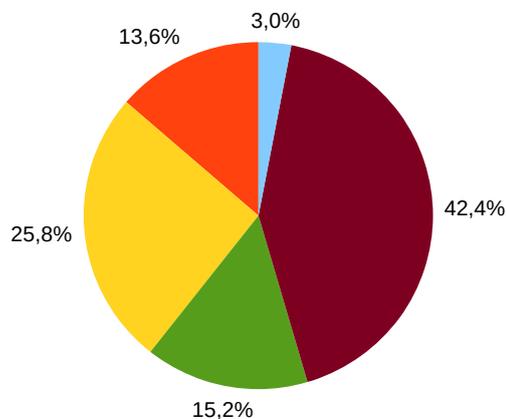
Les 30-64 ans sont les principales victimes d'accidents de deux-roues motorisés. Ils représentent la moitié des tués ainsi que 42,4 % des blessés et 40 % des blessés hospitalisés.

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	0	0
14 – 17 ans	0	9	5
18 – 24 ans	2	17	12
25 – 29 ans	1	10	5
30 – 64 ans	3	28	16
65 ans et plus	0	2	2

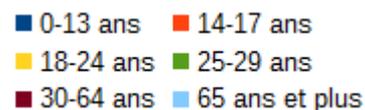
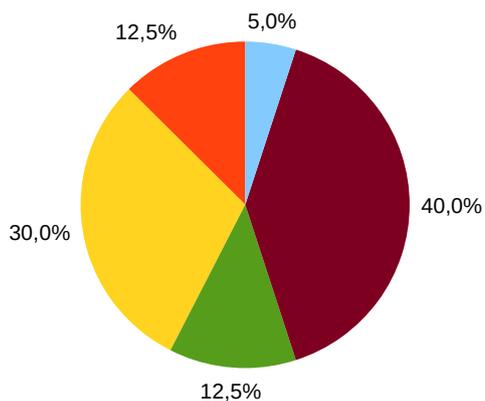
Tués



Blessés



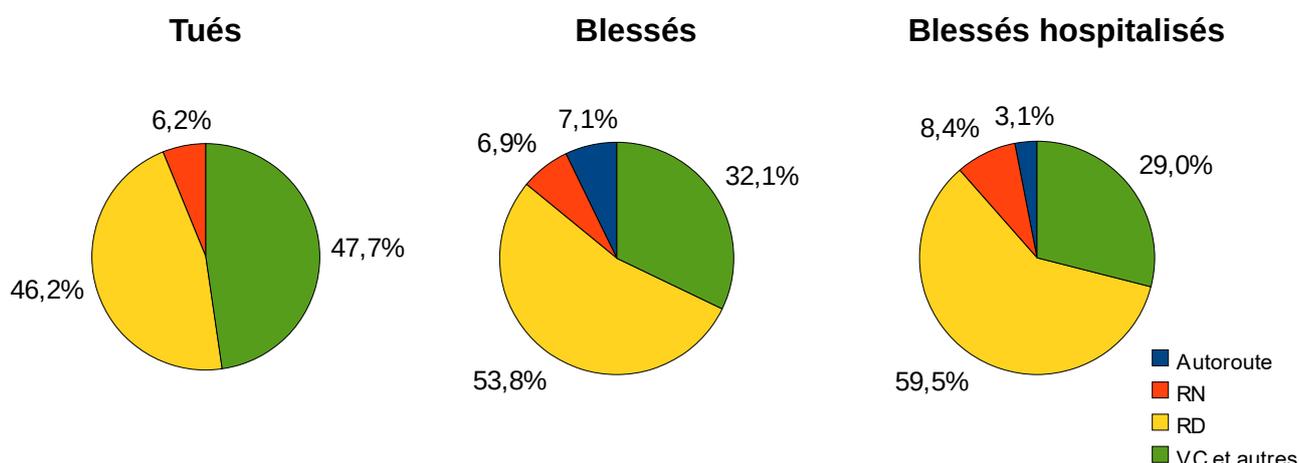
Blessés hospitalisés



Bilan 2019 par type de réseau

On note que les accidents sur routes nationales restent faibles. Par ailleurs, on relève que les accidents sont plus nombreux sur les routes départementales (RD) et voies communales (VC).

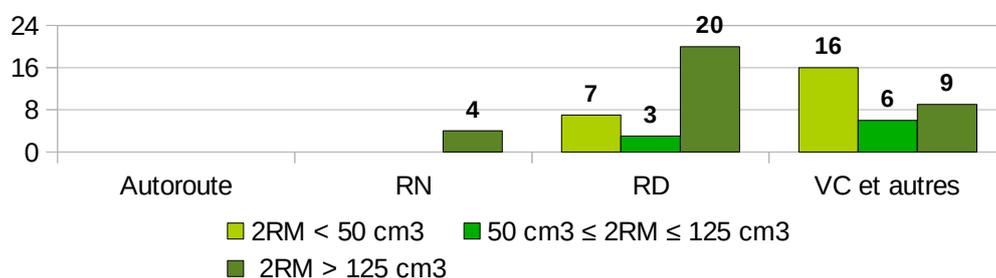
Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	0	0	0	0
RN	4	0	5	3
RD	30	3	28	23
VC et autres	31	3	33	14



Réseau	Accidents		
	2RM < 50 cm ³	50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	2RM > 125 cm ³
Autoroute	0	0	0
RN	0	0	4
RD	7	3	20
VC et autres	16	6	9

! Concernant le décompte des accidents, la somme des accidents des trois sous-totaux des catégories 2RM ne doit pas être comparée au nombre des accidents sur l'ensemble de la plage 2RM. Un accident peut être décompté dans plusieurs des segments sélectionnés.

Répartition des accidents par type de réseau

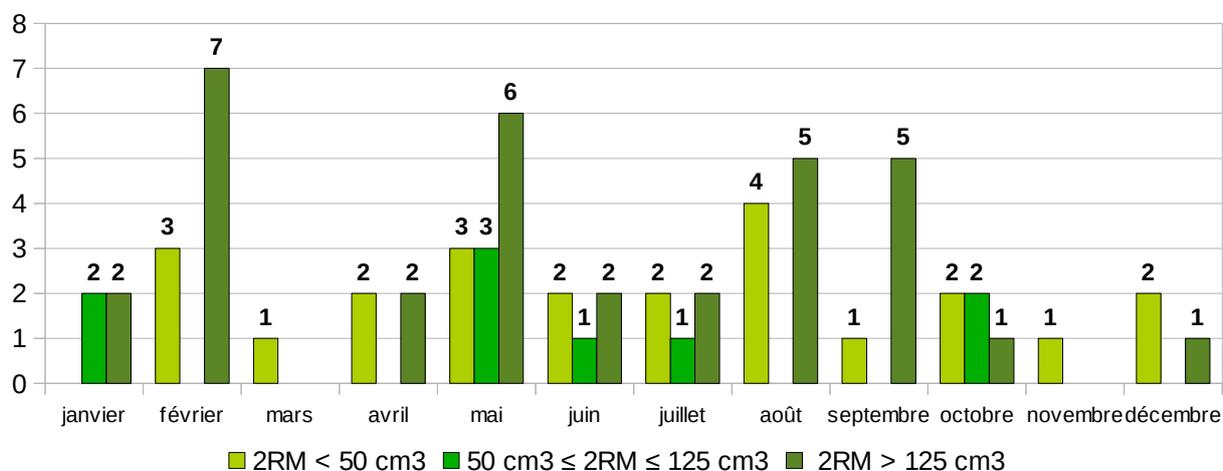


Bilan 2019 par mois

Le mois le plus accidentogène concernant les deux-roues motorisés est le mois de mai avec un pic de 12 accidents cumulés.

Mois	Accidents		
	2RM < 50 cm ³	50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	2RM > 125 cm ³
janvier	0	2	2
février	3	0	7
mars	1	0	0
avril	2	0	2
mai	3	3	6
juin	2	1	2
juillet	2	1	2
août	4	0	5
septembre	1	0	5
octobre	2	2	1
novembre	1	0	0
décembre	2	0	1

Répartition des accidents de deux-roues motorisés par mois

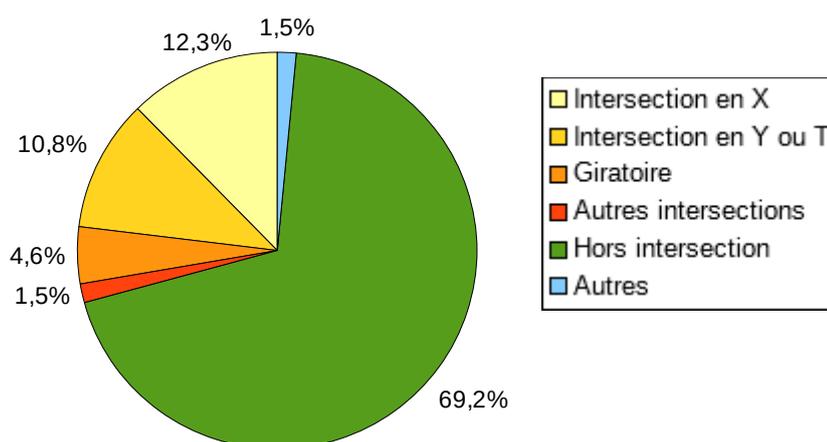


Bilan 2019 par localisation des accidents

Les accidents de deux-roues motorisés se situent principalement hors intersection. On constate par ailleurs que les accidents en intersection se produisent en majorité dans des carrefours en X.

En intersection					Hors intersection	Autres
Intersection en X	Intersection en Y ou T	Giratoire	Autres intersections	Sous-total intersections		
8	7	3	1	19	45	1

Répartition des accidents en/hors intersection



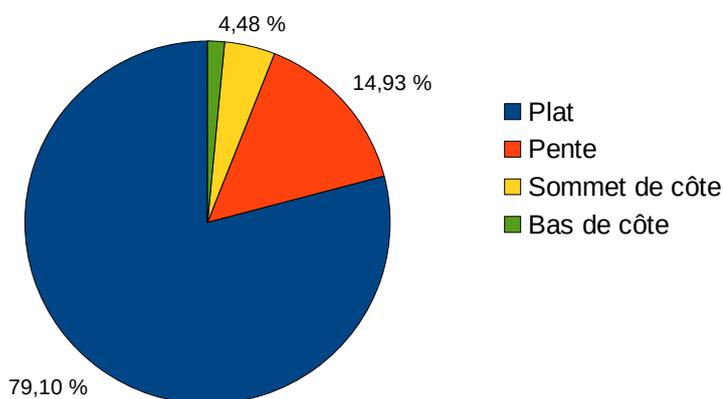
Bilan 2019 suivant le profil en long des accidents

79,1 % des accidents surviennent sur une section plate de route, au regard du profil en long.

Nature du profil en long			
Plat	Pente	Sommet de côte	Bas de côte
53	10	3	1

Avertissement : un accident peut être comptabilisé dans plusieurs catégories

Répartition des accidents suivant le profil en long



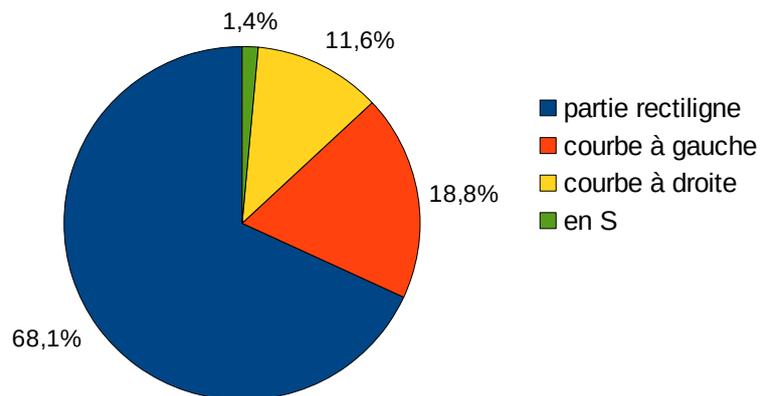
Bilan 2019 suivant le tracé en plan des accidents

68,1 % des accidents se situent sur des parties rectilignes de route.
On dénombre également plus d'accidents dans les courbes à gauche que dans les courbes à droite.

Nature du tracé en plan			
partie rectiligne	courbe à gauche	courbe à droite	en S
47	13	8	1

Avertissement : un accident peut être comptabilisé dans plusieurs catégories

Répartition des accidents suivant le tracé en plan



Accidentalité routière avec « Conduites addictives »

L'alcool

Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2019 des accidents impliquant un conducteur avec alcoolémie positive s'établit comme suit :

Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
63	8	72	48

Évolution de l'accidentalité liée à l'alcool sur les 5 dernières années

L'année 2019 se caractérise par un nombre d'accidents corporels (impliquant un conducteur ayant dépassé le seuil légal d'alcoolémie) en très forte hausse par rapport à ceux des années 2016, 2017 et 2018.

Les victimes sont en augmentation importante pour les 3 catégories par rapport à l'année 2018 :

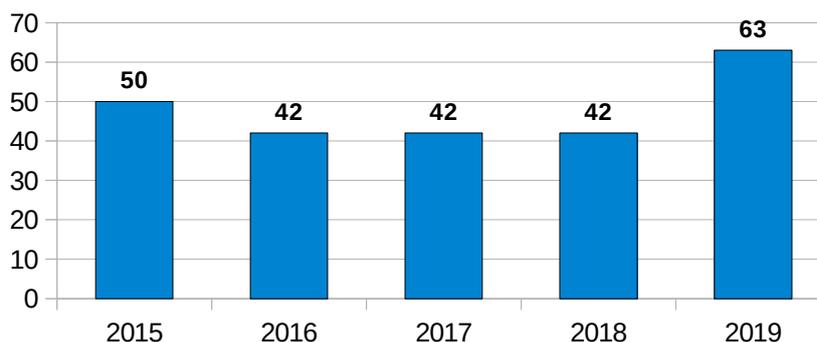
Tués : + 60 %

Blessés : + 7,5 %

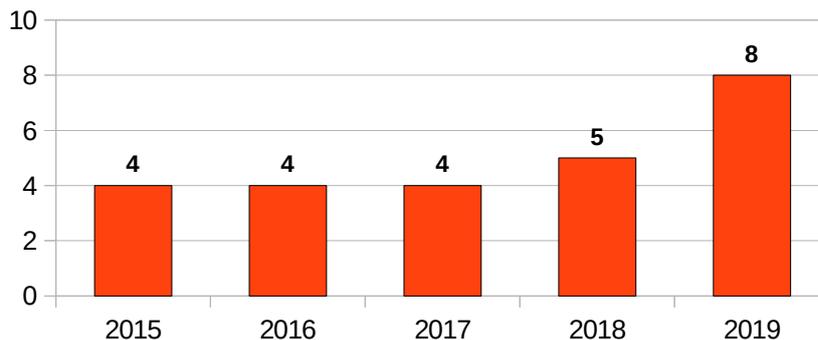
Blessés hospitalisés : + 77,8 %

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2015	50	4	66	30
2016	42	4	66	26
2017	42	4	46	20
2018	42	5	67	27
2019	63	8	72	48

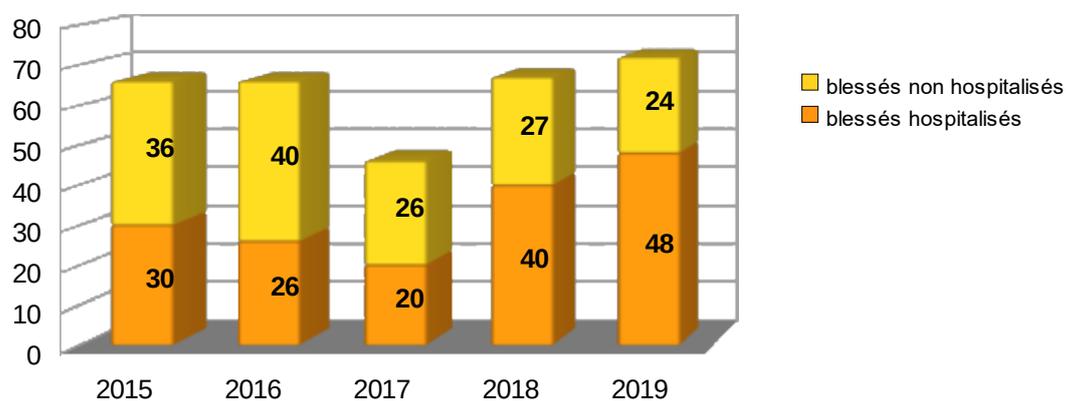
Evolution des accidents corporels



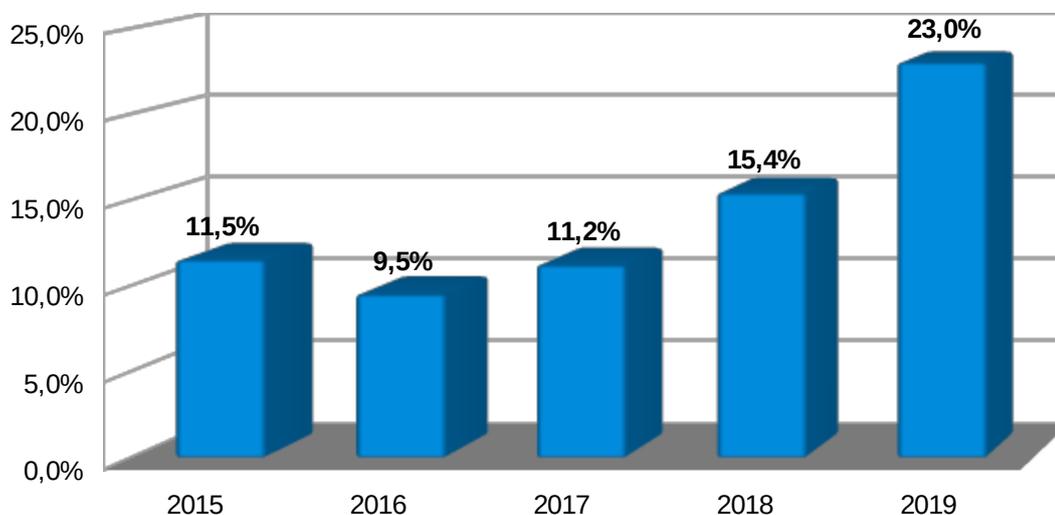
Evolution du nombre de tués



Evolution du nombre de blessés



Part des accidents avec alcoolémie positive



La part des accidents avec alcoolémie positive a fortement augmenté en 2019.

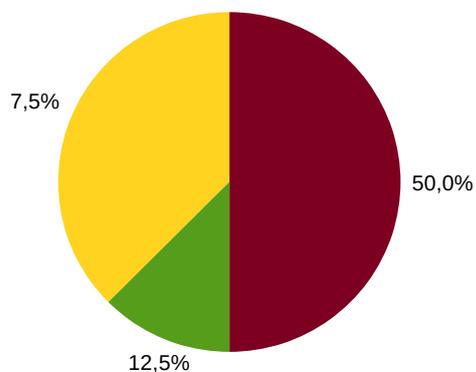
Bilan 2019 par classe d'âge

Les classes d'âge 18-24 et 30-64 ans sont les principales victimes des accidents avec alcoolémie positive.

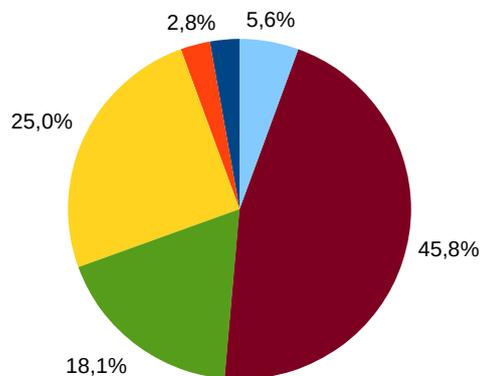
Les 30-64 ans représentent 50 % des tués.

Classe d'âge	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	2	2
14 – 17 ans	0	2	2
18 – 24 ans	3	18	9
25 – 29 ans	1	13	8
30 – 64 ans	4	33	25
65 – 74 ans	0	4	2
75 ans et plus	0	0	0

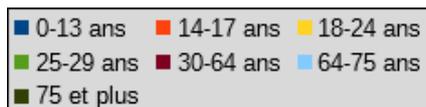
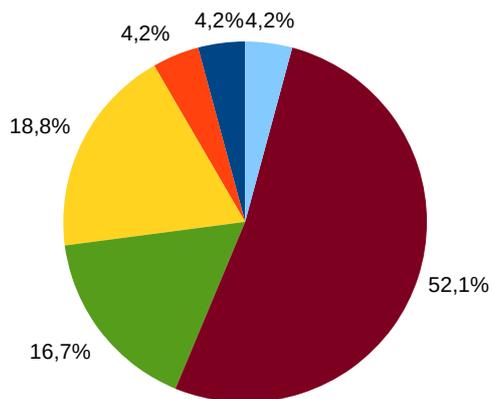
Tués



Blessés



Blessés hospitalisés

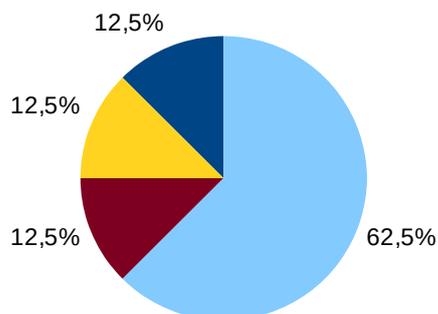


Bilan 2019 par catégorie d'usager

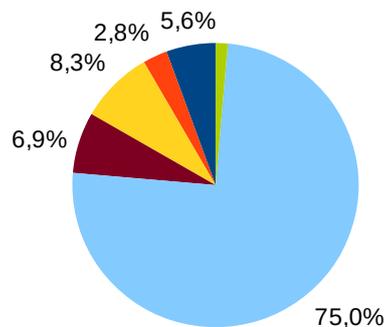
La majorité des victimes d'accidents (62,5 %) impliquant un conducteur ayant dépassé le seuil légal d'alcoolémie se situe dans la catégorie d'usager « VT ou VU ». Les deux-roues motorisés regroupent quant à eux 22,6 % des blessés entre 2014 et 2018.

Catégorie d'usager	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	1	4	3
Cycle	0	2	1
2RM < 50 cm ³	1	6	5
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	0	0
2RM > 125 cm ³	1	5	4
VT ou VU	5	54	34
PL	0	0	0
Autres modes	0	1	1

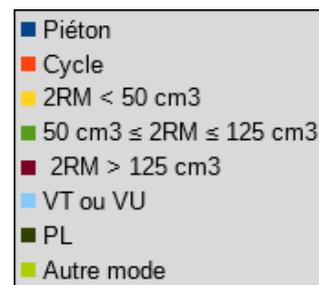
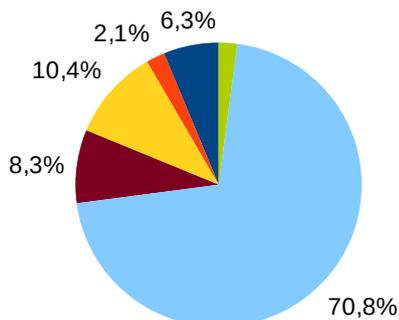
Tués



Blessés



Blessés hospitalisés

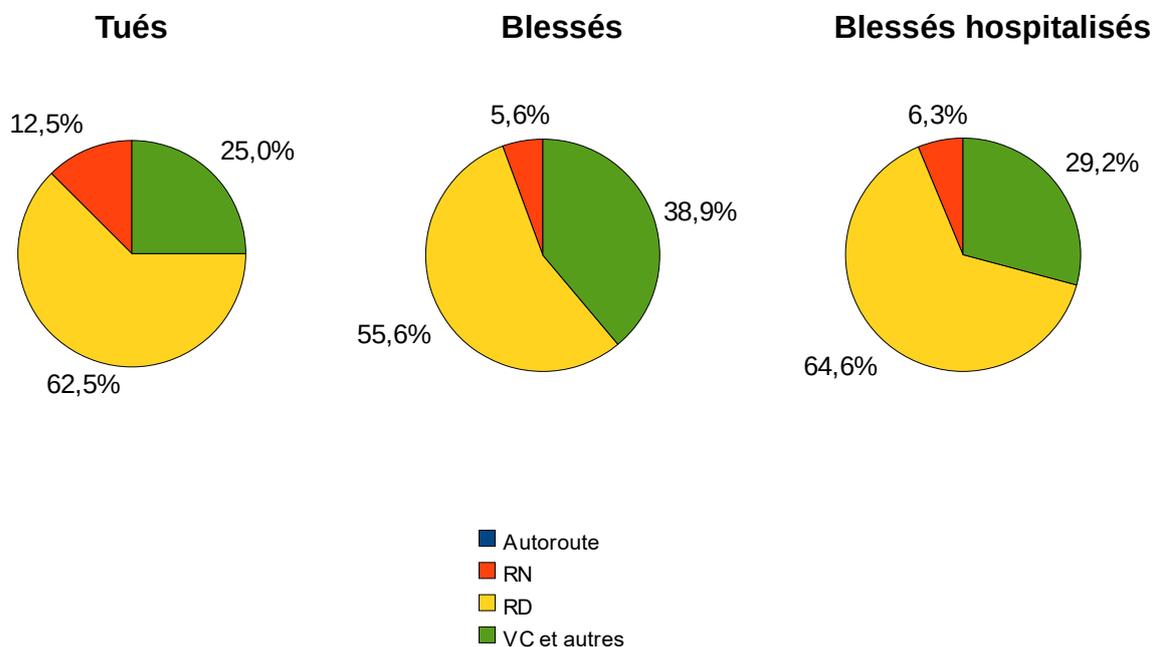


Bilan 2019 par type de réseau

63,9 % des accidents impliquant un conducteur ayant dépassé le seuil légal d'alcoolémie se situe sur les routes départementales (RD). On note également que les accidents sur voie communales sont conséquents (22).

La gravité des blessures est plus importante sur RD. Plus de la moitié des victimes sont concernées.

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	0	0	0	0
RN	3	1	4	3
RD	38	5	40	31
VC et autres	22	2	28	14

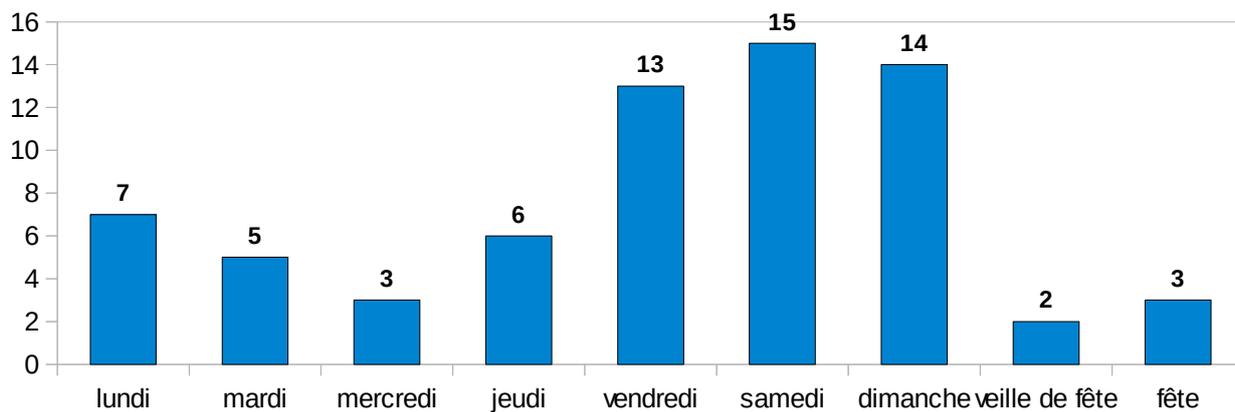


Bilan 2019 par jour de la semaine

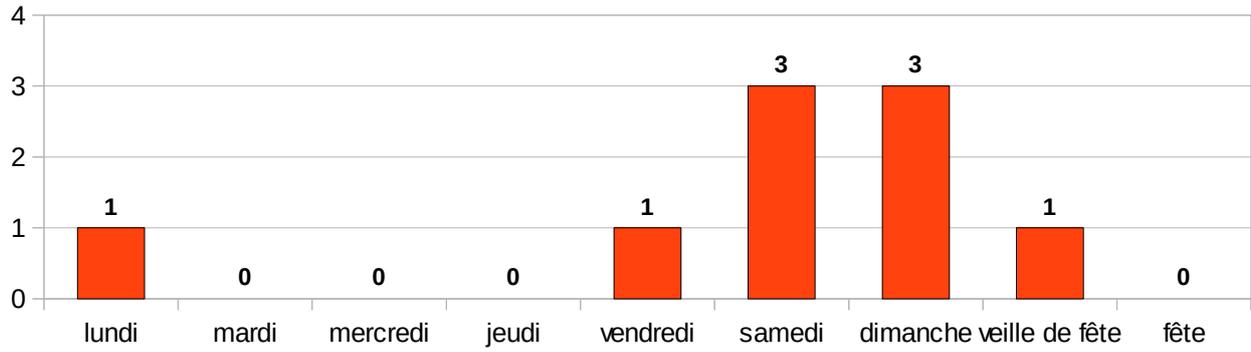
En 2019 les accidents impliquant un conducteur ayant dépassé le seuil légal d'alcoolémie sont plus nombreux en fin de semaine (du vendredi au dimanche).

Jour	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
lundi	7	1	7	6
mardi	5	0	8	4
mercredi	3	0	3	3
jeudi	6	0	7	4
vendredi	13	1	16	6
samedi	15	3	19	14
dimanche	14	3	12	11
Dont				
veille de fête	2	1	1	1
fête	3	0	4	2

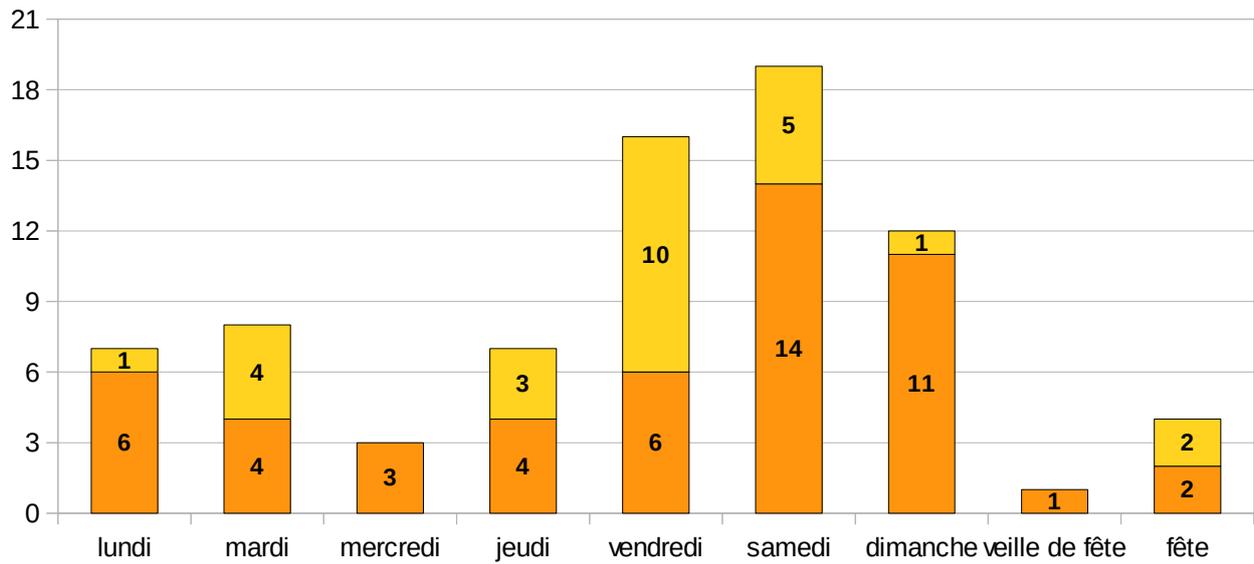
Répartition des accidents selon le jour



Répartition des tués selon le jour



Répartition des blessés selon le jour



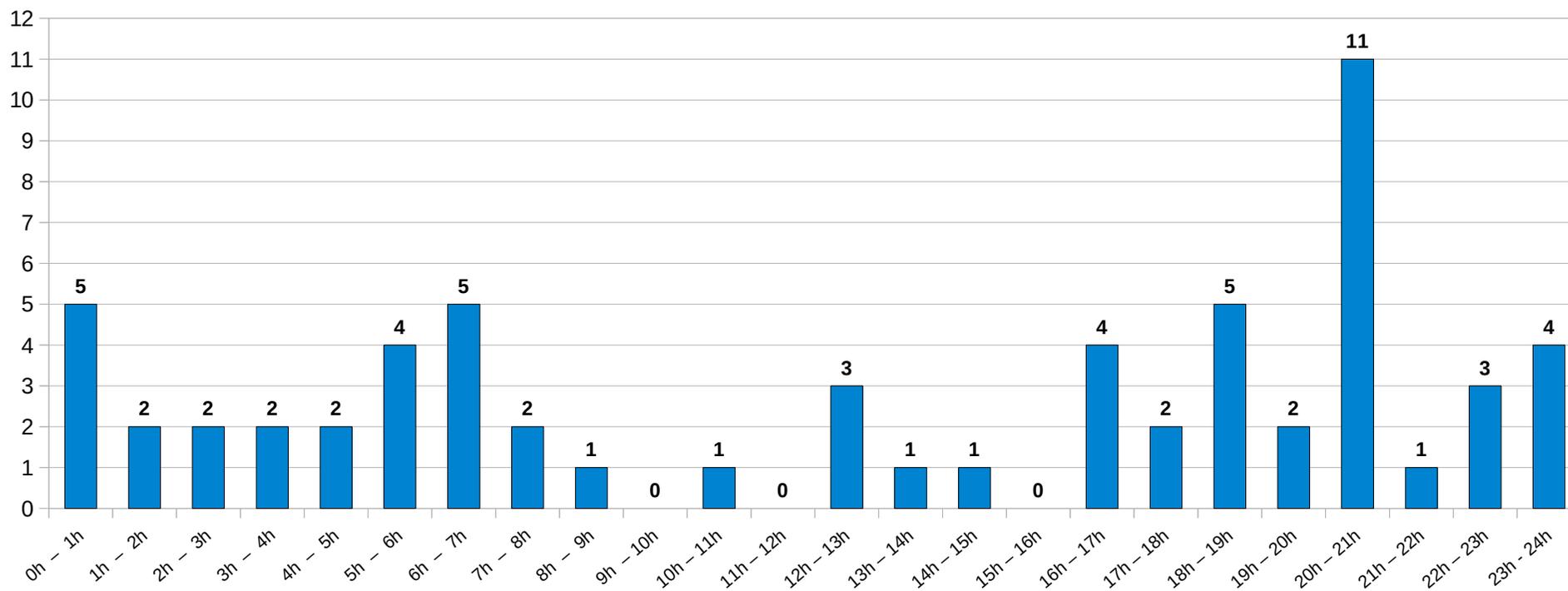
- blessés non hospitalisés
- blessés hospitalisés

Bilan 2019 par tranche horaire

Les accidents avec alcoolémie positive surviennent principalement entre 6 h et 7 h et entre 19 h et 21 h.

Tranche horaire	0 h	1 h	2 h	3 h	4 h	5 h	6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	15 h	16 h	17 h	18 h	19 h	20 h	21 h	22 h	23 h
	- 1 h	- 2 h	- 3 h	- 4 h	- 5 h	- 6 h	- 7 h	- 8 h	- 9 h	- 10 h	- 11 h	- 12 h	- 13 h	- 14 h	- 15 h	- 16 h	- 17 h	- 18 h	- 19 h	- 20 h	- 21 h	- 22 h	- 23 h	- 24 h
Accidents	5	2	2	2	2	4	5	2	1	0	1	0	3	1	1	0	4	2	5	2	11	1	3	4

Répartition des accidents selon la tranche horaire

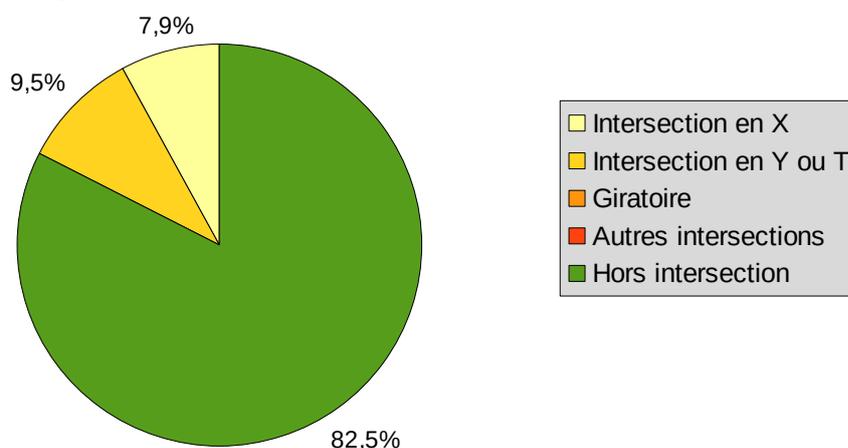


Bilan 2019 par localisation des accidents

82,5 % des accidents avec alcoolémie positive ont lieu hors intersection.

En intersection					Hors intersection
Intersection en X	Intersection en Y ou T	Giratoire	Autres intersections	Sous-total intersections	
5	6	0	0	11	52

Répartition des accidents en/hors intersection



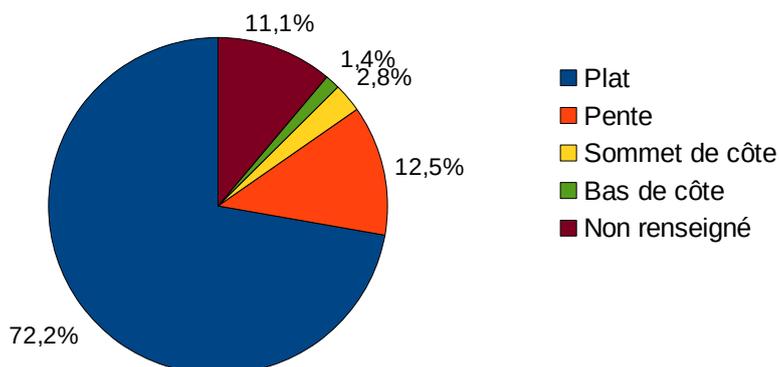
Bilan 2019 suivant le profil en long des accidents

72,2 % des accidents corporels impliquant un conducteur ayant dépassé le seuil légal d'alcoolémie se localisent sur une section plate de route, au regard du profil en long.

Nature du profil en long				Non Renseigné
Plat	Pente	Sommet de côte	Bas de côte	
52	9	2	1	8

Avertissement : un accident peut être comptabilisé dans plusieurs catégories

Répartition des accidents suivant le profil en long



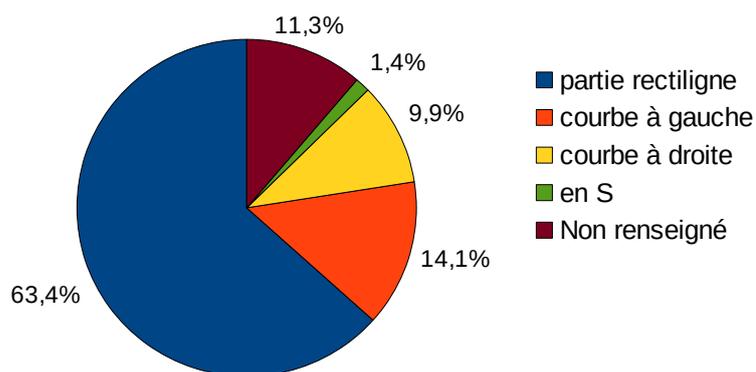
Bilan 2019 suivant le tracé en plan des accidents

La majorité des accidents (63,4 %) impliquant un conducteur sous l'empire d'un état alcoolique se trouve en partie rectiligne. On note également que 14,1 % des accidents du département se produisent en courbe à gauche.

Nature du tracé en plan				Non Renseigné
partie rectiligne	courbe à gauche	courbe à droite	en S	
45	10	7	1	8

Avertissement : un accident peut être comptabilisé dans plusieurs catégories

Répartition des accidents suivant le tracé en plan



Suspensions administratives du permis de conduire pour l'année 2019

Le nombre de suspensions administratives du permis de conduire dues à l'alcool s'élève à 585 en 2019, soit une baisse de 11,1 % par rapport à 2018.

Les stupéfiants

Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2019 des accidents impliquant un conducteur contrôlé positif à au moins un produit stupéfiant s'établit comme suit :

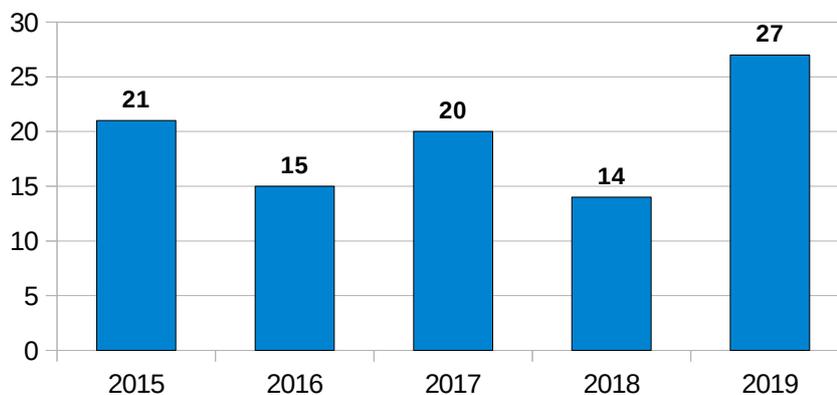
Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
27	8	36	22

Évolution de l'accidentalité avec stupéfiants sur les 5 dernières années

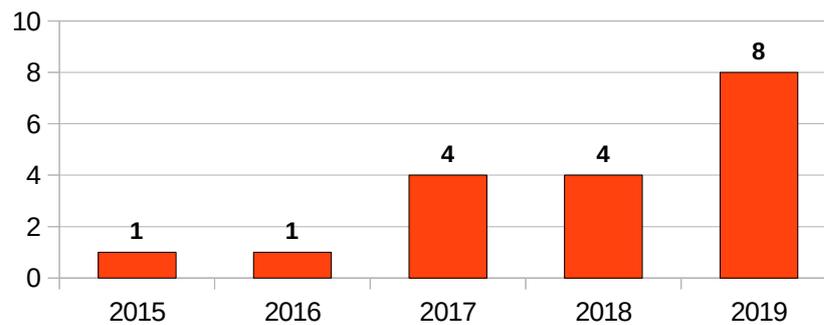
On note que le nombre d'accidents dont un conducteur s'est révélé positif à au moins un produit stupéfiant est très forte hausse pour l'année 2019. Le nombre de tués a doublé par rapport à l'année 2018.

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2015	21	1	29	15
2016	15	1	28	13
2017	20	4	27	16
2018	14	4	20	11
2019	27	8	36	22

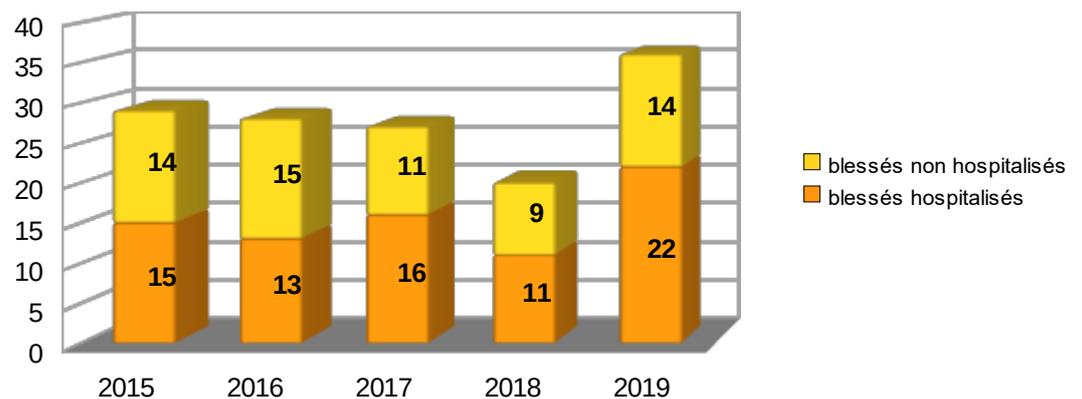
Evolution des accidents corporels



Evolution du nombre de tués



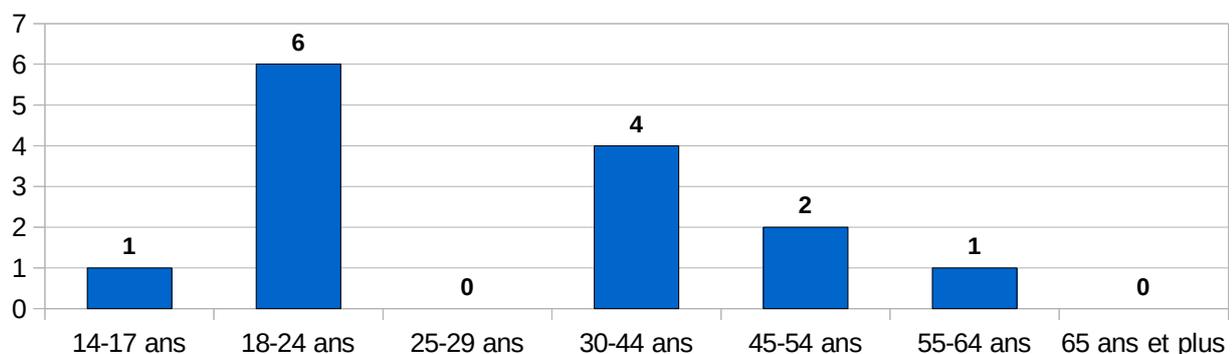
Evolution du nombre de blessés



Bilan 2019 par classe d'âge

On constate qu'en 2019, les accidents avec présence de stupéfiants concernent principalement les 18-24 ans.

Répartition par classes d'âge des conducteurs contrôlés positifs à au moins un produit stupéfiant



Suspensions administratives du permis de conduire pour l'année 2019

Le nombre de suspensions administratives du permis de conduire dues aux stupéfiants s'élève à 399 en 2019, soit 94 suspensions de plus (+ 30,8 %) par rapport à 2018.

Alcool et stupéfiants réunis

Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2019 des accidents impliquant un conducteur ayant dépassé le seuil légal d'alcoolémie et contrôlé positif à au moins un produit stupéfiant s'établit comme suit :

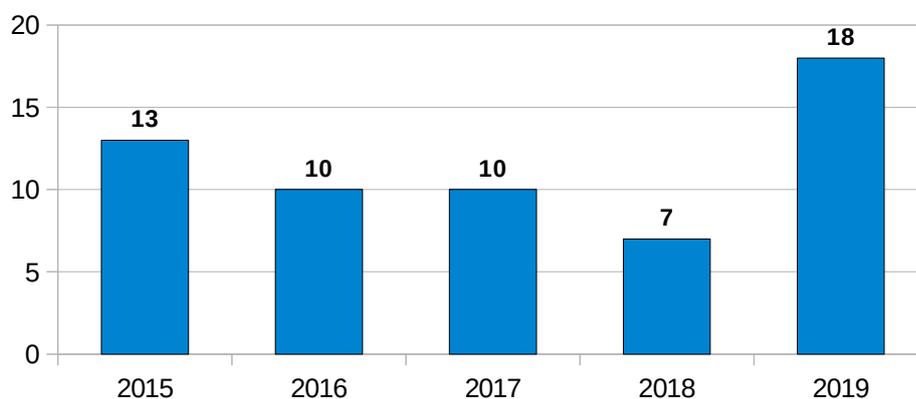
Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
18	5	21	15

Évolution de l'accidentalité avec mélange alcool / stupéfiants sur les 5 dernières années

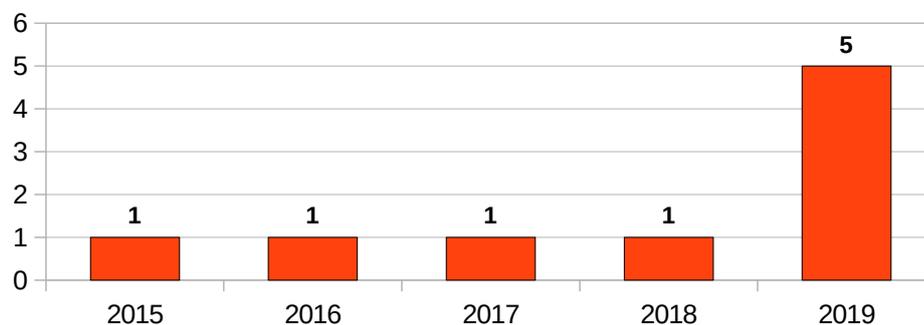
Après 4 années avec des indicateurs en baisse, on constate une forte augmentation des accidents corporels impliquant un conducteur positif à au moins un produit stupéfiant et dépassant le seuil légal d'alcoolémie autorisé.

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2015	13	1	19	8
2016	10	1	20	7
2017	10	1	10	6
2018	7	1	8	7
2019	18	5	21	15

Evolution des accidents avec mélange alcool/stupéfiants



Evolution de tués avec accidents mélange alcool/stupéfiants



Accidentalité des « seniors » (65-74 ans et 75 ans et plus)

Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2019 des accidents avec un usager* âgé de 65 à 74 ans et 75 ans et plus s'établit comme suit :

* Pour le calcul des accidents dans les tableaux suivants, le résultat prend en compte l'ensemble des usagers (à savoir les victimes et les indemnes) de la tranche d'âge considérée.

Accidents	Tués			Blessés			dont blessés hospitalisés		
	Toutes classes d'âge	Entre 65 à 74 ans	75 ans et plus	Toutes classes d'âge	Entre 65 à 74 ans	75 ans et plus	Toutes classes d'âge	Entre 65 à 74 ans	75 ans et plus
61	23	0	3	391	20	24	156	12	19

Les accidents avec une victime âgée de plus de 65 ans représentent 25,4 % des accidents du département.

Les personnes âgées représentent 21 % de la population départementale.

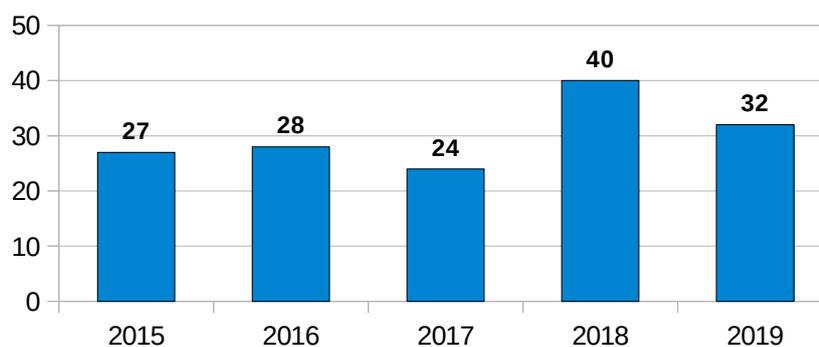
Évolution de l'accidentalité des « 65 à 74 ans » sur les 5 dernières années

On constate une nette diminution du nombre d'accidents entre 2018 et 2019 concernant les 65-74 ans. Il n'y a aucun tué à déplorer pour l'année 2018.

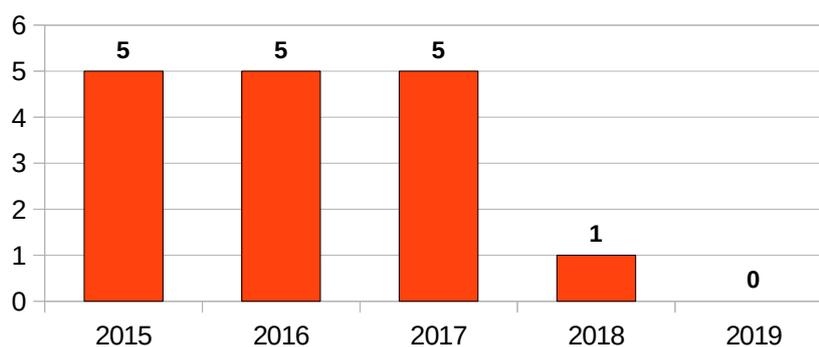
Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2015	27	5	38	23
2016	28	5	41	16
2017	24	5	38	13
2018	40	1	32	18
2019	32	0	20	12

Avertissement : un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes

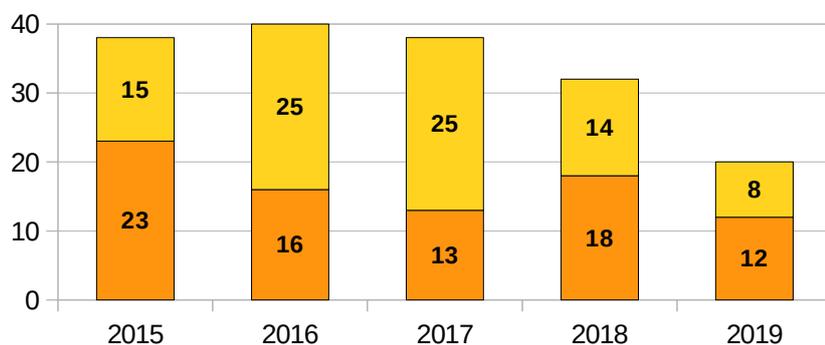
Evolution des accidents corporels



Evolution du nombre de tués



Evolution du nombre de blessés



- blessés non hospitalisés
- blessés hospitalisés

Évolution de l'accidentalité des « 75 ans et plus » sur les 5 dernières années

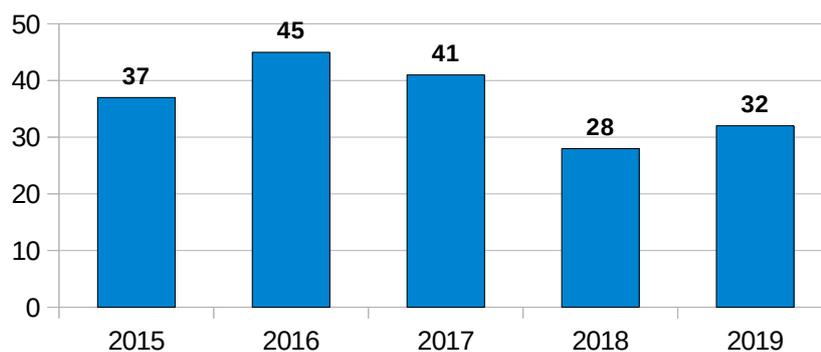
Le nombre d'accidents de l'année 2019 marque une hausse par rapport à la baisse de l'année précédente. Le nombre de blessés augmente tandis que le nombre de tués diminue.

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2015	37	2	39	22
2016	45	4	33	20
2017	41	4	23	7
2018	28	4	17	6
2019	32	3	24	19

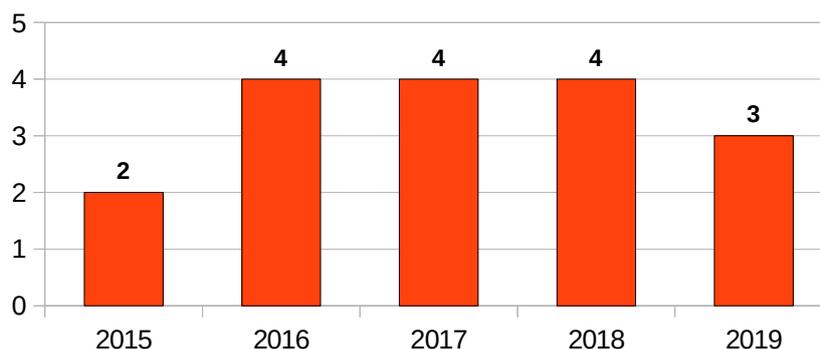
Avertissement : un accident peut être comptabilisé dans plusieurs catégories

 Nota : Concernant le décompte des accidents, la somme des accidents des deux sous-totaux des tranches 65-74, et 75 et plus ne doit pas être comparée au nombre des accidents sur l'ensemble de la plage des seniors (65 ans et plus). Un accident peut être décompté dans plusieurs des segments sélectionnés.

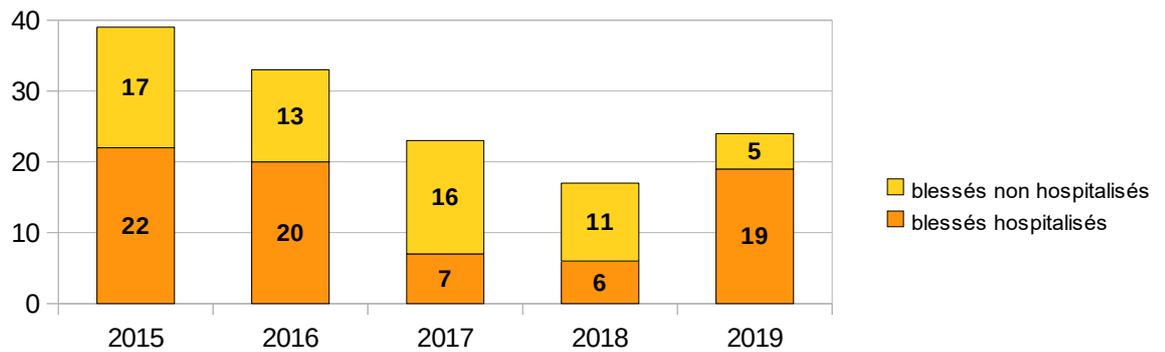
Evolution des accidents corporels



Evolution du nombre de tués



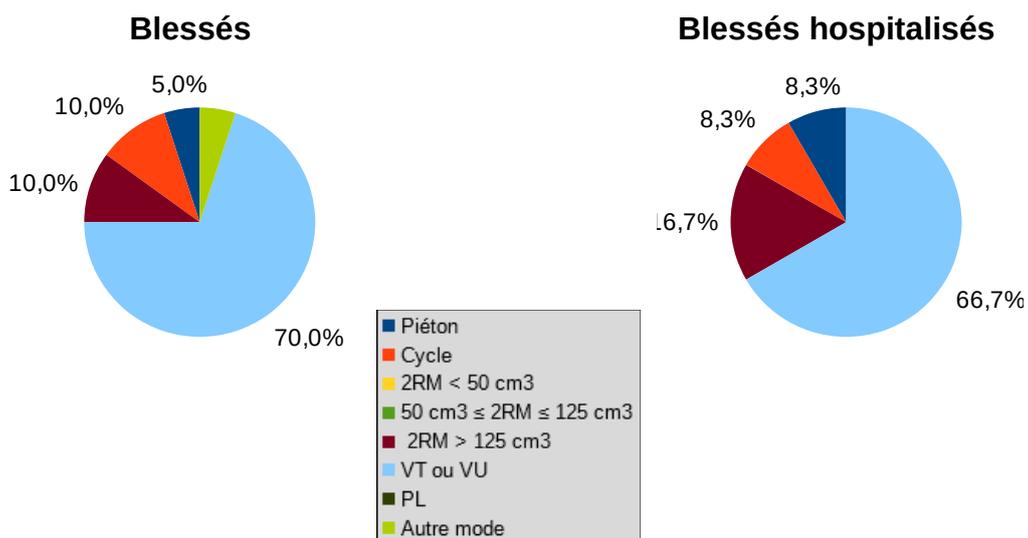
Evolution du nombre de blessés



Bilan 2019 des victimes « 65 à 74 ans » par catégorie d'utilisateur

La majorité des victimes se retrouve dans la catégorie d'utilisateurs « VT ou VU ». On constate également que, pour cette classe d'âge, les piétons et cycles sont également très exposés.

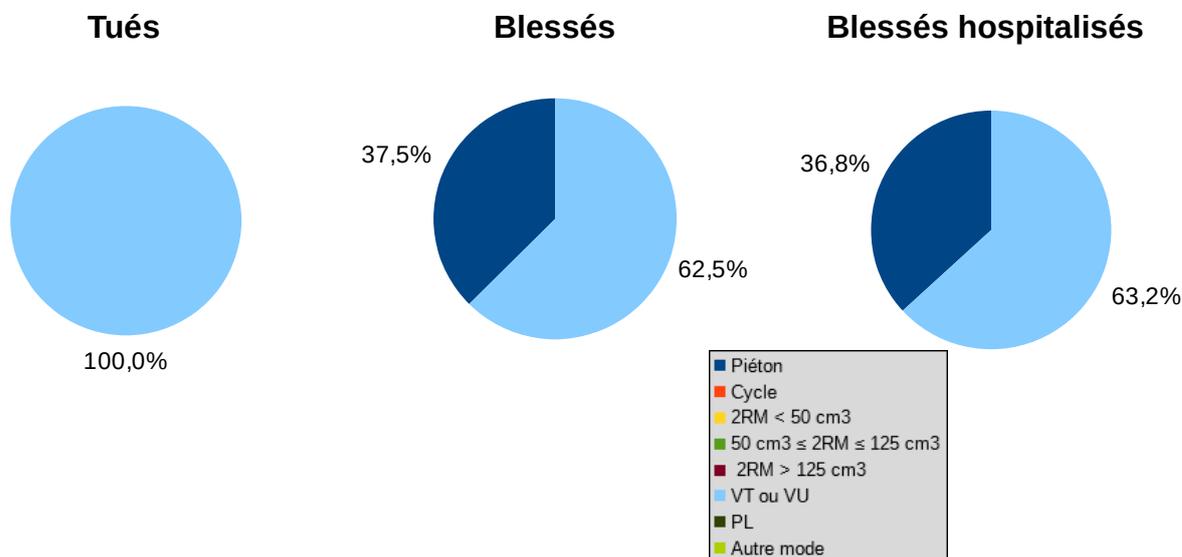
Catégorie d'utilisateur	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	0	1	1
Cycle	0	2	1
2RM < 50 cm ³	0	0	0
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	0	0
2RM > 125 cm ³	0	2	2
VT ou VU	0	14	8
PL	0	0	0
Autres modes	0	1	0



Bilan 2019 des victimes « 75 ans et plus » par catégorie d'usager

2 catégories sont représentées : les usagers « VT ou VU », majoritaires, et les piétons.

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	0	9	7
Cycle	0	0	0
2RM < 50 cm ³	0	0	0
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	0	0
2RM > 125 cm ³	0	0	0
VT ou VU	3	15	12
PL	0	0	0
Autres modes	0	0	0

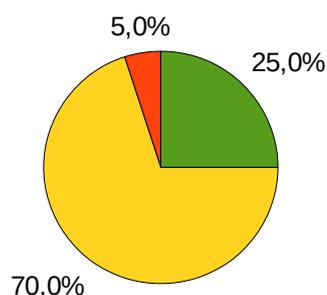


Bilan 2019 par type de réseau pour les 65-74 ans

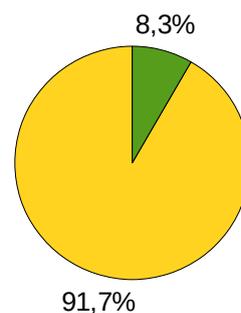
Une majorité des accidents impliquant une personne âgée de 65 à 74 ans se situe sur les routes départementales (RD). L'analyse est identique pour les victimes.

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	1	0	0	0
RN	2	0	1	0
RD	18	0	14	11
VC et autres	11	0	5	1

Blessés



Blessés hospitalisés

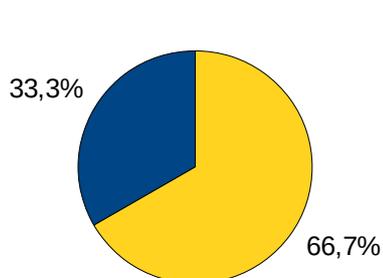


Bilan 2019 par type de réseau pour les 75 ans et plus

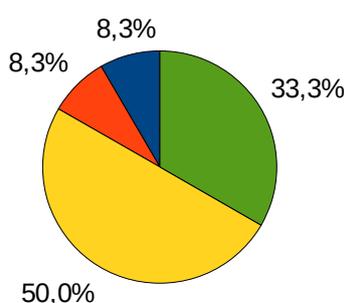
Les accidents impliquant une personne âgée de plus de 75 ans se situent à parts égales sur routes départementales (RD) ou voies communales (VC). On note par ailleurs que le nombre de victimes est le plus important sur routes départementales.

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	2	1	2	1
RN	2	0	2	2
RD	14	2	12	10
VC et autres	14	0	8	6

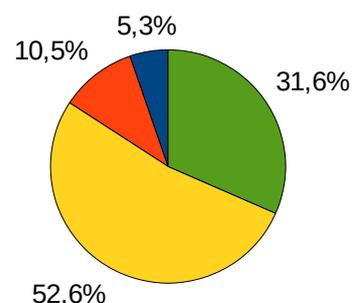
Tués



Blessés



Blessés hospitalisés



Bilan 2019 par tranche horaire

Tranche horaire	Accidents	
	65 – 74 ans	75 ans et plus
0 h - 1 h	0	0
1 h - 2 h	0	0
2 h - 3 h	0	0
3 h - 4 h	0	0
4 h - 5 h	0	0
5 h - 6 h	1	0
6 h - 7 h	0	0
7 h - 8 h	1	0
8 h - 9 h	2	0
9 h - 10 h	4	2
10 h - 11 h	1	1
11 h - 12 h	1	4
12 h - 13 h	2	2
13 h - 14 h	1	0
14 h - 15 h	3	5
15 h - 16 h	0	3
16 h - 17 h	3	4
17 h - 18 h	4	2
18 h - 19 h	4	5
19 h - 20 h	3	4
20 h - 21 h	2	0
21 h - 22 h	0	0
22 h - 23 h	0	0
23 h - 24 h	0	0

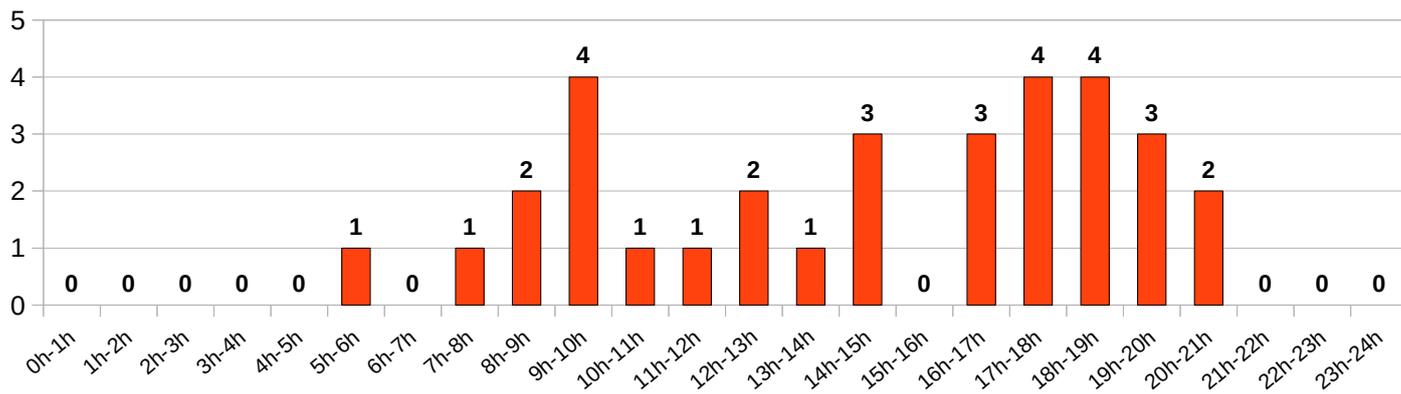
Les 65-74 ans

En 2019, les accidents avec un usager âgé de 65 à 74 ans se produisent en journée avec deux pics sur les créneaux 9h00-10h00 et 17h00-19h00.

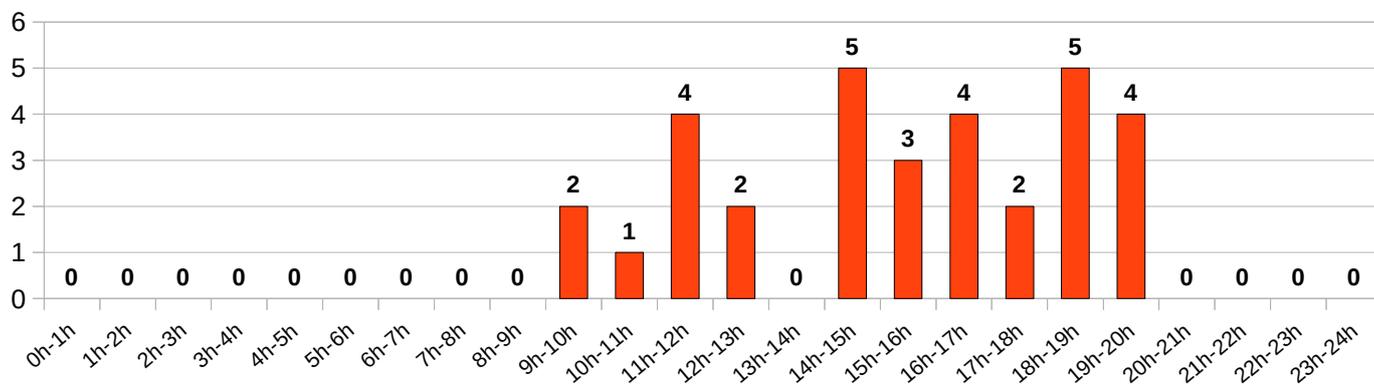
Les 75 ans et plus

En 2019, les accidents avec un usager âgé de plus de 75 ans se produisent entre 9h00 et 20h00, avec des pics en début d'après-midi et de soirée.

Répartition des accidents des 64-75 ans selon la tranche horaire



Répartition des accidents des 75 ans et plus selon la tranche horaire



Accidentalité routière due aux « distracteurs »

Les chiffres clefs de l'année

Sur la période 2015-2019, le bilan des accidents pour lesquels il a été noté que l'attention des conducteurs avait été perturbée s'établit comme suit :

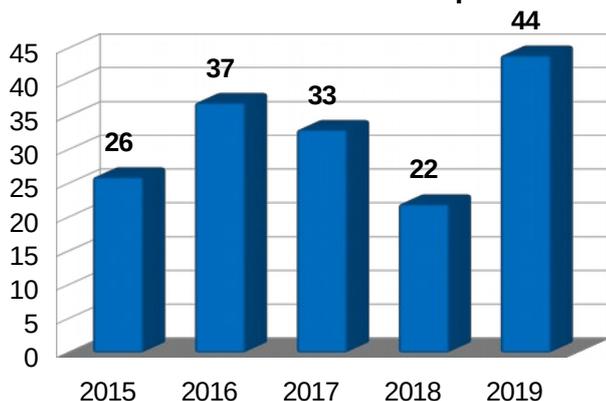
Les causes d'accidents relevées portent sur l'inattention et le téléphone (éléments donnés par TRAXY)

Année	Accidents	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
2015	26	1	37	18
2016	37	3	52	18
2017	33	6	45	16
2018	22	1	34	9
2019	44	2	61	27

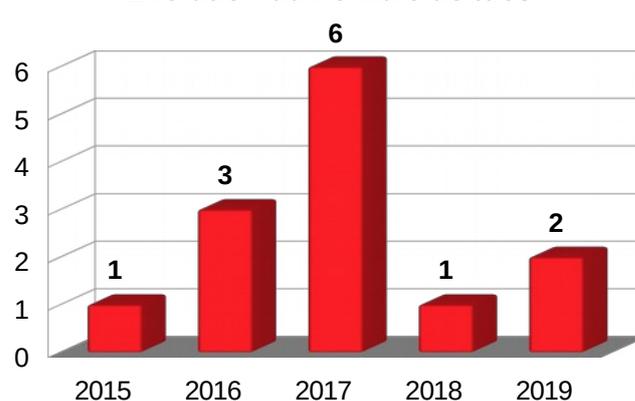
Les chiffres de l'année 2019 sont à la hausse par rapport aux quatre années précédentes pour l'ensemble des indicateurs hors les tués (pic en 2017 avec 6 tués).

L'évolution de l'accidentalité due aux « distracteurs » sur les cinq dernières années

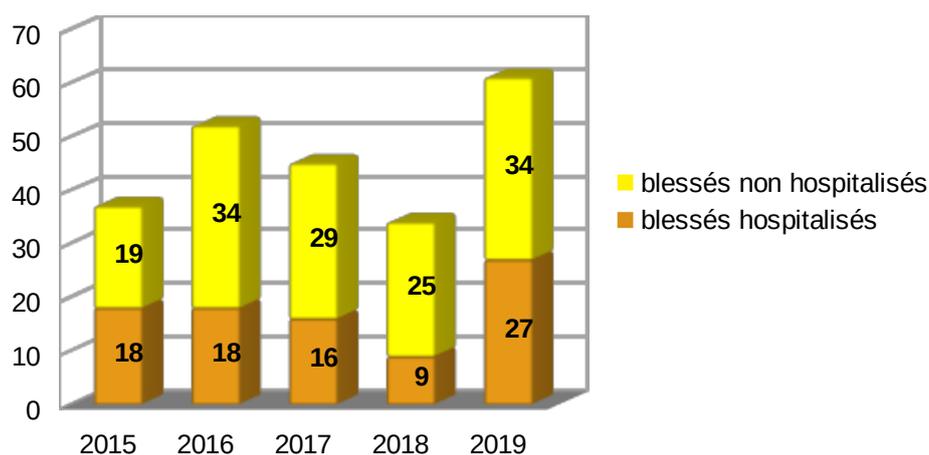
Evolution des accidents corporels



Evolution du nombre de tués



Evolution du nombre de blessés



Bilan 2019 des victimes par catégorie d'usagers

La majorité des victimes se retrouve dans la catégorie d'usagers « VT ou VU ». On constate également que les piétons sont également très exposés.

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	0	13	9
Cycle	0	6	1
2RM < 50 cm ³	0	6	2
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	2	1
2RM > 125 cm ³	0	1	1
VT ou VU	2	33	13
PL	0	0	0
Autres modes	0	0	0

Bilan 2019 des victimes par classe d'âge

La classe d'âge 30-64 ans est la principale tranche des victimes d'accidents avec distracteurs.

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	4	1
14 – 17 ans	0	7	4
18 – 24 ans	0	8	4
25 – 29 ans	0	6	2
30 – 64 ans	1	20	3
65 – 74 ans	0	8	6
75 ans et plus	1	8	7

Bilan 2019 par type de réseau

La majorité des accidents impliquant une personne âgée de 65 à 74 ans se situe principalement sur routes départementales (RD) et voies communales (VC).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	3	1	4	1
RN	2	0	2	2
RD	19	1	26	14
VC et autres	20	0	29	10

Accidentalité routière lors des trajets professionnels

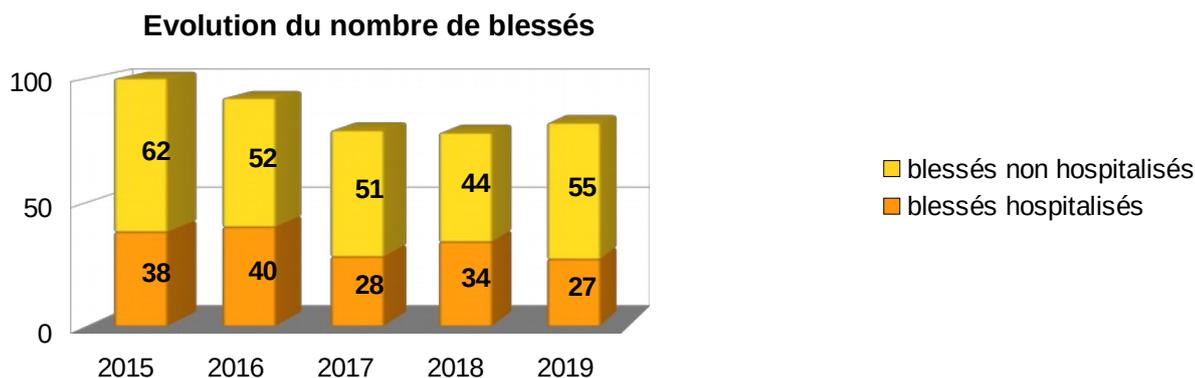
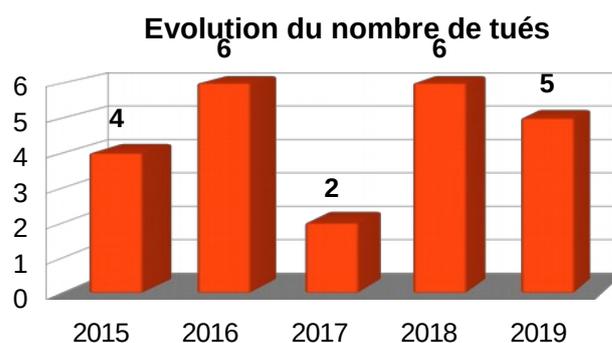
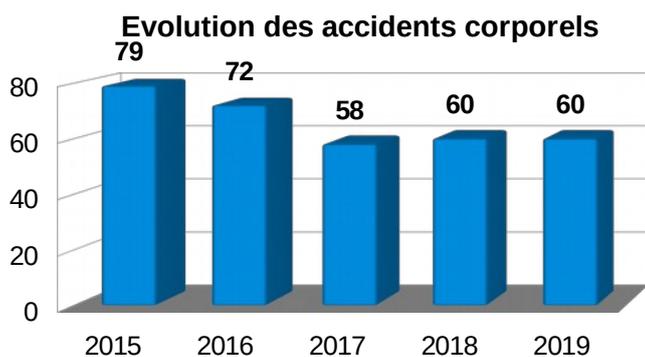
Le risque routier professionnel concerne des accidents du travail qui peuvent se répartir en deux catégories (équivalentes en nombre d'accidents) : les trajets domicile-travail et les trajets pendant le temps de travail (les « missions »).

Trajet domicile – travail - Les chiffres clefs des années 2015 à 2019

Le bilan 2015-2019 des accidents s'établit comme suit :

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2015	79	4	100	38
2016	72	6	92	40
2017	58	2	79	28
2018	60	6	78	34
2019	60	5	82	27

Les accidents domicile-travail de l'année 2019 représentent 21,9 % des accidents et 22,5 % des victimes sur les routes de la Vienne.

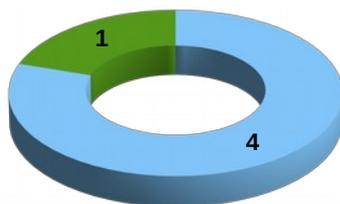


Bilan 2019 des victimes par catégorie d'usagers

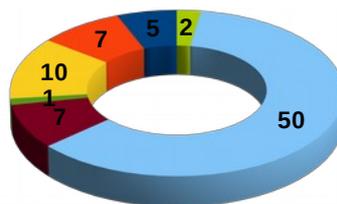
La majorité des victimes se retrouve dans la catégorie d'usagers « VT ou VU » avec un pourcentage de 80 % pour les tués.

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
Piéton	0	5	2
Cycle	0	7	2
2RM < 50 cm ³	0	10	4
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	1	1	0
2RM > 125 cm ³	0	7	6
VT ou VU	4	50	13
PL	0	0	0
autres modes	0	2	0

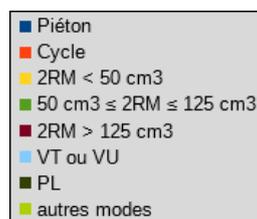
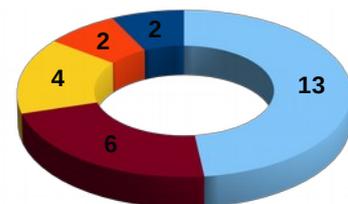
Tués



Blessés



Blessés hospitalisés



Bilan 2019 des victimes des trajets domicile-travail par classe d'âge

Les victimes âgées de 30 à 64 ans pour les accidents domicile-travail représentent 40,7 % de blessés hospitalisés et 60 % des tués.

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	9	3
14 – 17 ans	0	11	4
18 – 24 ans	0	13	6
25 – 29 ans	1	7	2
30 – 64 ans	3	38	11
65 – 74 ans	0	3	0
75 ans et plus	1	1	1

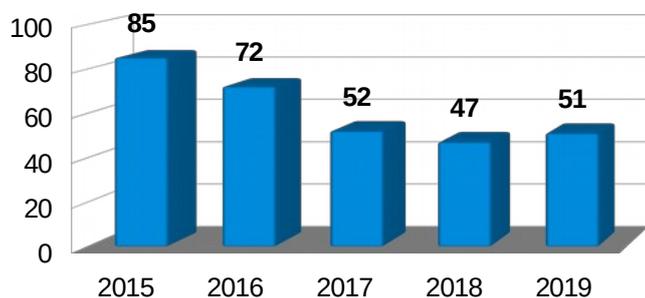
Trajets professionnels « mission », les chiffres-clés des années 2015 à 2019

Le bilan 2015-2019 des accidents s'établit comme suit :

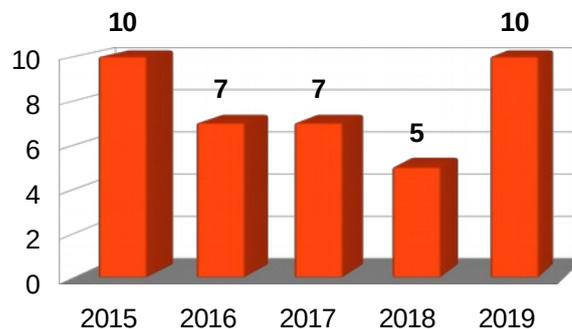
Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2015	85	10	116	28
2016	72	7	100	35
2017	52	7	69	18
2018	47	5	73	16
2019	51	10	69	35

Les accidents liés au temps de travail « mission » représentent 18,6 % des accidents et 20,4 % des victimes sur les routes de la Vienne.

Evolution des accidents corporels



Evolution du nombre de tués



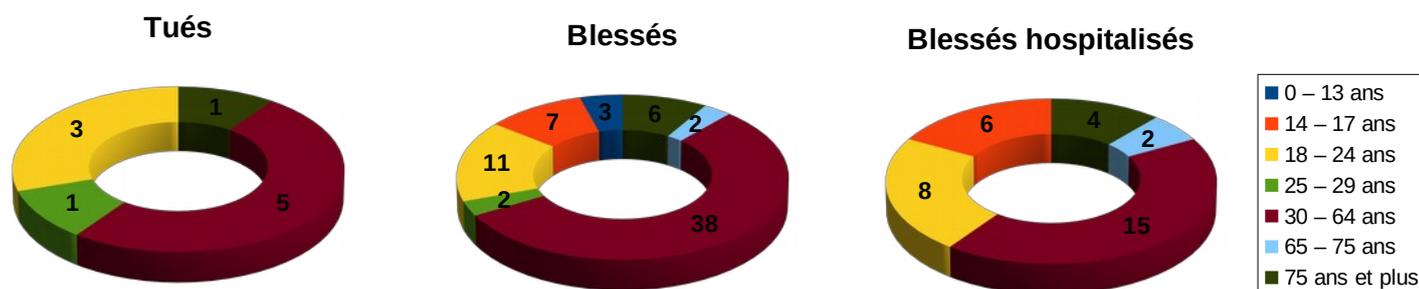
Bilan 2019 des victimes par catégorie d'usagers

La majorité des victimes se retrouve dans la catégorie d'usagers « VT ou VU » avec un pourcentage de 80 % pour les tués.

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	0	7	3
Cycle	0	4	2
2RM < 50 cm ³	1	2	2
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	0	0
2RM > 125 cm ³	1	5	3
VT ou VU	8	46	25
PL	0	4	0
autres modes	0	1	1

Bilan 2019 des victimes des trajets « missions » par classe d'âge

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	3	0
14 – 17 ans	0	7	6
18 – 24 ans	3	11	8
25 – 29 ans	1	2	0
30 – 64 ans	5	38	15
65 – 74 ans	0	2	2
75 ans et plus	1	6	4



Accidentalité sur le territoire de Grand Poitiers (40 communes)

Le bilan 2019 de l'accidentalité dans la Communauté Urbaine de Grand Poitiers (40 communes) s'établit comme suit :

Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
144	10	193	60

Bilan 2019 par commune avec au moins un accident corporel

Commune	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Beaumont Saint-Cyr	2	0	2	2
Biard	2	0	2	0
Bonnes	1	0	4	1
Buxerolles	7	0	14	1
Chasseneuil-du-Poitou	1	1	0	0
Chauvigny	2	0	3	2
Coulombiers	1	0	1	1
Dissay	2	0	2	2
Fontaine-le-Comte	1	0	1	1
Jaunay-Marigny	3	0	9	4
Jazeneuil	1	1	2	1
Mignaloux-Beauvoir	1	0	1	0
Migné-Auxances	7	1	10	3
Montamisé	4	0	5	4
Poitiers	91	4	117	27
Rouillé	2	0	2	1
Saint-Benoît	7	1	9	3
Sanxay	2	0	2	2
Savigny-Lévescault	1	0	1	1
Sèvres-Anxaumont	1	1	0	0
Vouneuil-sous-Biard	5	1	6	4

21 communes sur 40 ont été concernées par au moins 1 accident corporel.

Bilan 2019 par catégorie d'usager

60,6 % des blessés recensés sur le territoire de la Communauté Urbaine de Grand Poitiers sont des usagers de VT ou VU.

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	2	28	9
Cycle	0	16	1
2RM < 50 cm ³	1	11	4
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	1	6	3
2RM > 125 cm ³	2	16	12
VT ou VU	4	113	31
PL	0	1	0
Autres modes	0	2	2

Bilan 2019 par classe d'âge

Les jeunes (classes d'âge de 14 à 17 ans, de 18 à 24 ans et de 25 à 29 ans) représentent plus de 40 % des victimes :

Tués : 40 % **Blessés** : 45,6 % **Blessés hospitalisés** : 55 %

La tranche d'âge de 18 à 24 ans enregistre à elle seule 28,5 % des blessés.

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	16	2
14 – 17 ans	0	17	10
18 – 24 ans	2	55	19
25 – 29 ans	2	16	4
30 – 64 ans	4	73	18
65 – 74 ans	0	9	3
75 ans et plus	2	7	4

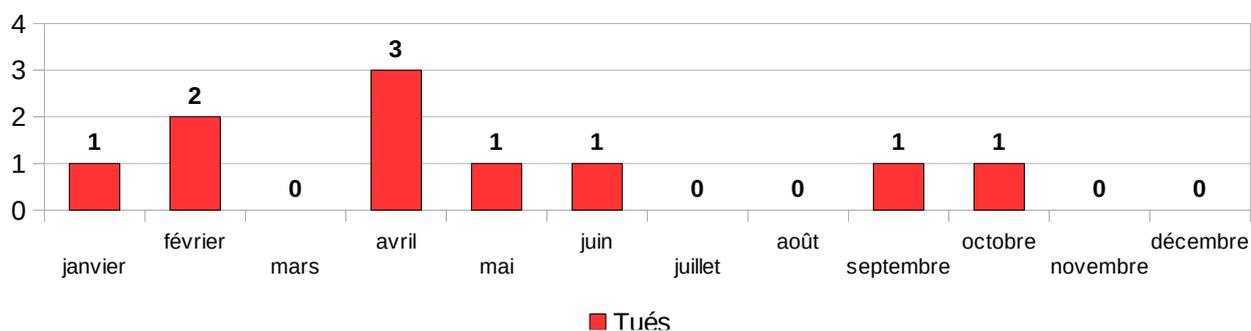
Bilan 2019 par mois

Le mois de juin cumule le plus grand nombre d'accidents (19) alors que le mois de mars recense le moins d'accidents (4).

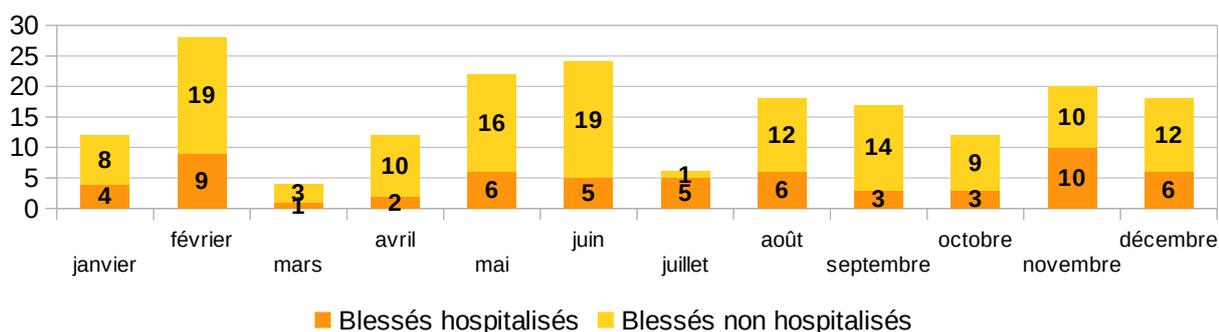
C'est cependant au mois de février que l'on compte le plus grand nombre de blessés (28).

Mois	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
janvier	9	1	12	4
février	17	2	28	9
mars	4	0	4	1
avril	14	3	12	2
mai	16	1	22	6
juin	19	1	24	5
juillet	6	0	6	5
août	12	0	18	6
septembre	11	1	17	3
octobre	10	1	12	3
novembre	15	0	20	10
décembre	11	0	18	6

Répartition des tués sur Grand Poitiers par mois



Répartition des blessés sur Grand Poitiers par mois



Accidents mortels

Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2019 des accidents mortels s'établit comme suit :

Accidents	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
23	23	11	5

Évolution des accidents mortels sur les 5 dernières années

Après une baisse continue entre 2017 et 2018, on remarque une hausse du nombre d'accidents mortels pour l'année 2019 par rapport à 2018 (+26,1 %).

Le nombre des tués (+21,1 %) est en forte augmentation par rapport à l'année 2018 à l'inverse du nombre de blessés (- 8,3 %) et blessés hospitalisés (- 28,6 %).

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2015	26	28	16	12
2016	27	29	14	9
2017	17	19	13	9
2018	17	19	12	7
2019	23	23	11	5

Bilan 2019 par catégorie d'utilisateur

Les blessés des accidents mortels sont uniquement des usagers de VT ou VU.

Catégorie d'utilisateur	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	2	0	0
Cycle	0	0	0
2RM < 50 cm ³	2	0	0
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	1	0	0
2RM > 125 cm ³	3	0	0
VT ou VU	15	11	5
PL	0	0	0
Autres modes	0	0	0

Bilan 2019 par classe d'âge

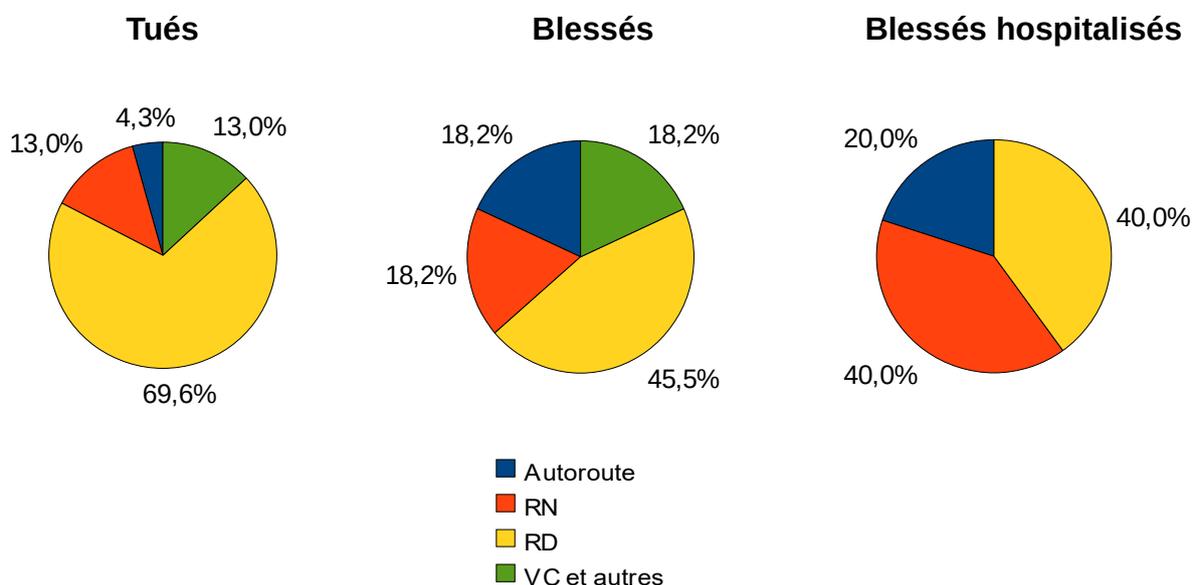
Les victimes âgées de 30 à 64 ans représentent la majorité des blessés et blessés hospitalisés.

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	0	0
14 – 17 ans	0	0	0
18 – 24 ans	5	2	1
25 – 29 ans	3	1	0
30 – 64 ans	12	7	3
65 – 74 ans	0	0	0
75 ans et plus	3	1	1

Bilan 2019 par type de réseau

Une très large majorité des accidents mortels se situe sur les routes départementales (RD).

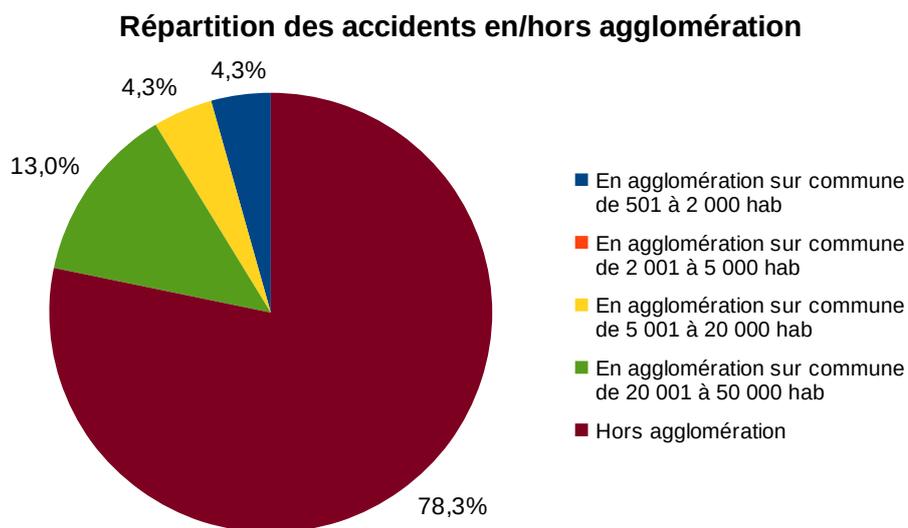
Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	1	1	2	1
RN	3	3	2	2
RD	16	16	5	2
VC et autres	3	3	2	0



Bilan 2019 sur la localisation des accidents mortels

Sur les 23 accidents mortels de l'année 2019, 78,3 % se situent hors agglomération.

En agglomération					Hors agglomération
Commune de 501 à 2 000 hab	Commune de 2 001 à 5 000 hab	Commune de 5 001 à 20 000 hab	Commune de 20 001 à 500 000	Sous-total agglomération	
1	0	1	3	5	18



Vitesse des usagers de la route – infractions et évolution

Les chiffres-clés

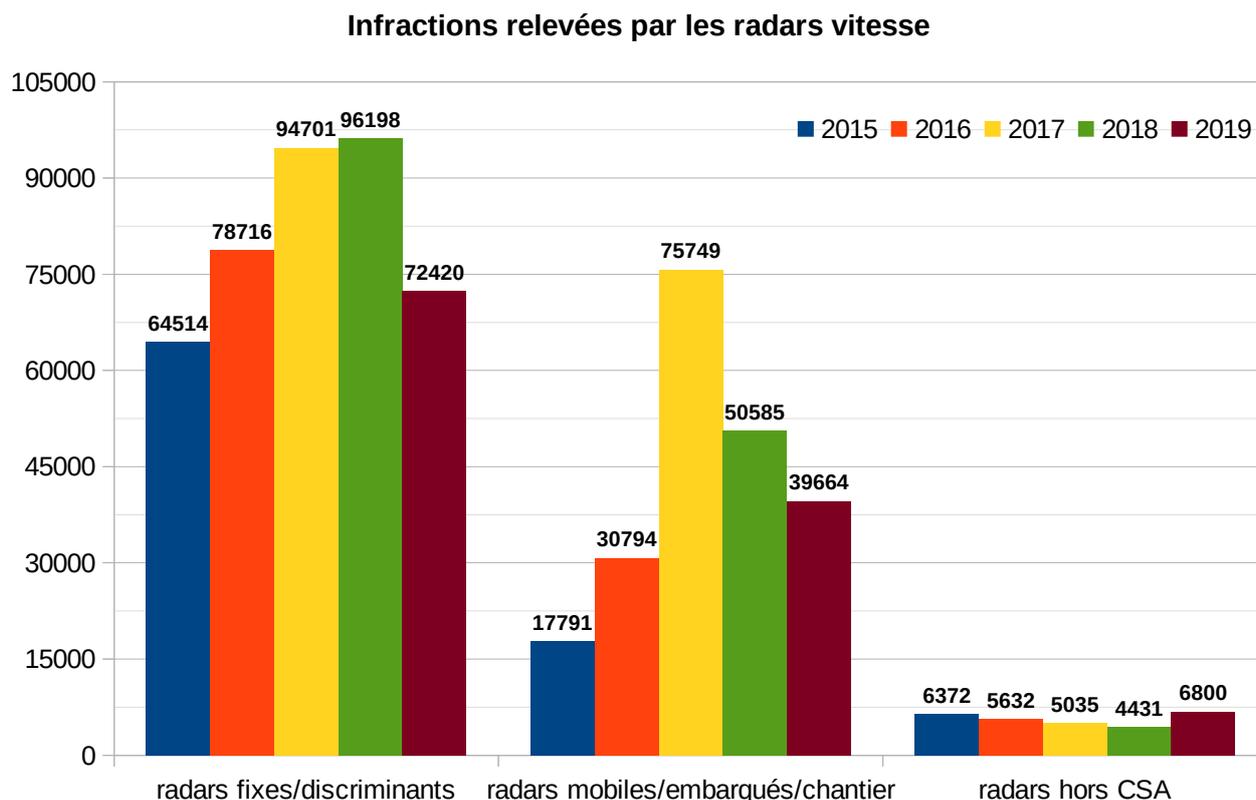
Le bilan des infractions relevées par les radars vitesse sur la période 2015-2019 s'établit comme suit :

Année	Radars fixes / discriminants CSA	Radars mobiles / embarqués / chantier CSA	Radars hors CSA	Total
2015	64 514	17 791	6 372	88 677
2016	78 716	30 794	5 632	115 142
2017	94 701	75 749	5 035	175 485
2018	96 198	50 585	4 431	151 214
2019	72 420	39 664	6 800	118 884

CSA : Contrôle Sanction Automatisé

Avertissement : les données sur les radars peuvent être mises à jour en cours d'année par le CACIR

Évolution des infractions vitesse relevées par les radars automatiques



Pour 2019, le parc des radars sur le département de la Vienne se décompose de la manière suivante :

- 21 radars fixes dont 5 radars double sens
- 5 radars discriminants (VL / PL)
- 4 radars embarqués
- 4 radars mobiles
- 2 radars autonomes
- 4 radars feux

Les infractions relevées par les radars fixes et discriminants étaient à la hausse depuis 2016 du fait de la mise en service de la fonction double sens sur les radars fixes.

On note cependant une forte baisse en 2019 sur l'activité radar du département.

Ces baisses constatées sont probablement le résultat des dégradations commises fréquemment sur les radars depuis ces 18 derniers mois.

Les infractions relevées par les radars mobiles, embarqués et chantiers sont eux à la baisse depuis 2018.

Le bilan 2019 des infractions relevées par les radars vitesse s'établit comme suit :

Radars						
fixes	discriminants CSA	embarqués	mobiles	chantier CSA	Radars feux	Total
61 132	11 288	8 439	5 289	25 936	6 800	118 884
21 unités	5 unités	4 unités	4 unités	2 unités	4 unités	44 unités

CSA : Contrôle Sanction Automatisé

Nature des excès de vitesse en 2019

Sur l'année 2019, 95 % des excès de vitesse relevés par les radars automatiques n'excèdent pas 20 km/h.

< 20 km/h	≥ 20 km/h et < 30 km/h	≥ 30 km/h et < 40 km/h	≥ 40 km/h et < 50 km/h	≥ 50 km/h
106 625	3 800	1 034	347	278

Suspensions administratives du permis de conduire en 2019

Le nombre de suspensions administratives du permis de conduire dues à la vitesse s'élève à 258 en 2019, soit une hausse de 101 suspensions (+ 64,3 %) de plus par rapport à 2018.