



**PRÉFET
DE LA VIENNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

PRÉFET DE LA VIENNE

BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DANS LA VIENNE - ANNÉE 2022



A10 POITIERS-NORD

**DIRECTION DÉPARTEMENTALE
DES TERRITOIRES**

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

SOMMAIRE

Quelques rappels3

Bilan général de l'accidentalité - 2022

- **Les chiffres-clés de l'année4**
- **Les accidents mortels 13**
- **La vitesse : infractions et évolutions16**
- **Les suspensions administratives du permis de conduire18**

Résumé19

QUELQUES RAPPELS

Un **accident corporel** (mortel et non mortel) de la circulation routière :

- implique au moins une victime,
- survient sur une voie publique ou privée, ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci, on distingue :

- **les personnes indemnes** (impliquées non décédées et dont l'état ne nécessite aucun soin médical du fait de l'accident),
- **les victimes** impliquées non indemnes.

Parmi **les victimes** on distingue :

- les personnes **tuées** (décédées du fait de l'accident, sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident),
- les personnes **blessées** (victimes non tuées).

Parmi les personnes blessées, il convient de différencier :

- les blessés dits « **hospitalisés** » (victimes hospitalisées plus de 24 heures),
- les blessés **légers** (victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures).

BILAN GÉNÉRAL DE L'ACCIDENTALITÉ

Les chiffres-clés

Le bilan général est élaboré chaque année dans l'objectif de cerner au mieux les principales caractéristiques de l'accidentalité routière du département de la Vienne.

Il s'établit comme suit :

Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
181	26	241	113

Évolution de l'accidentalité sur les 6 dernières années

Le nombre d'accidents corporels sur les routes de la Vienne n'a jamais été aussi bas ces cinq dernières années, pourtant la part des tués reste élevée.

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2017	374	19	510	167
2018	267	19	391	156
2019	274	23	364	171
2020	200	26	270	106
2021	221	25	292	118
2022	181	26	241	113

Comparaison 2021-2022 de l'accidentalité locale avec celle de la région Nouvelle-Aquitaine et celle de la France Métropolitaine

Seul le nombre de tués a augmenté dans le département, la région et la France métropolitaine entre 2021 et 2022.

	Période	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Vienne	2021	221	25	292	118
	2022	181	26	241	113
	Évolution 2022/2021	-40	1	-51	-5
		-18,1 %	4%	17,5%	4,2%
Nouvelle Aquitaine	2021	4652	347	5752	1940
	2022	4343	378	5423	1922
	évolution20 22/2021	-309	31	-329	-18
		- 6,6%	+ 8,4%	- 5,8%	- 0,1%
France Métropolitaine	2021	53540	2944	67057	15944
	2022	52495	3267	65700	15932
	Évolution 2021/2022	-1045	323	-1357	-12
		-2 %	+ 9,9%	- 2,1%	- 0,1%

Source DREAL Nouvelle-Aquitaine – Bilan provisoire 2022

Source ONISR –Bilan provisoire SR 2021

Bilan 2022 par genre

La majorité des victimes, quel que soit le type (tué, blessé ou blessé hospitalisé), sont des hommes. En effet, 73 % des tués sur les routes du département de la Vienne sont de type masculin en 2022.

2022	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
Homme	19	161	87
Femme	7	80	26

Bilan 2022 par nature d'utilisateur

La majorité des victimes, quel que soit le type (tué, blessé ou blessé hospitalisé), sont des conducteurs.

2022	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
Piéton	3	24	11
Conducteur	16	157	80
Passager	7	60	22

Bilan 2022 par classe d'âge

C'est dans la tranche d'âge des 30-64 ans que l'on retrouve le plus de blessés et de blessés hospitalisés (respectivement 42% chacun) mais c'est les 75 ans et plus et les 18-24 ans qui sont le plus touchés par la mortalité sur les routes dans la Vienne (50 % des tués en 2022 si l'on cumule ces deux tranches d'âge).

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	1	18	5
14 – 17 ans	0	28	16
18 – 24 ans	6	47	19
25 – 29 ans	2	20	10
30 – 64 ans	5	102	48
65 – 74 ans	5	15	8
75 ans et plus	7	11	7

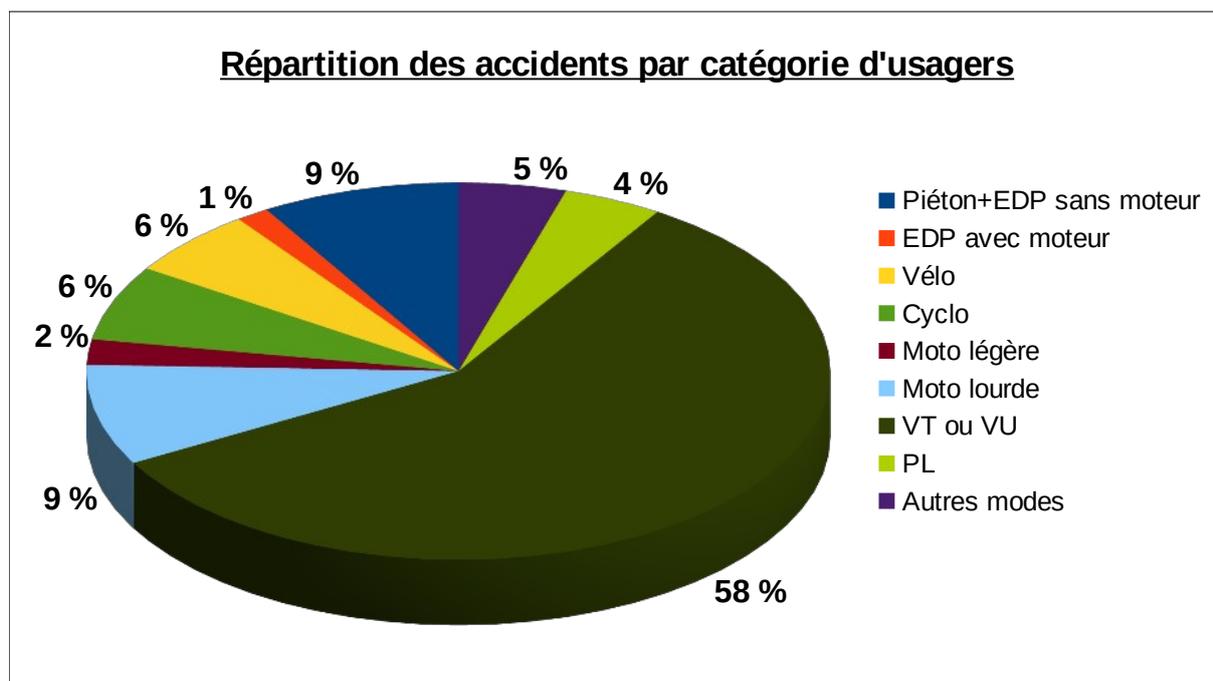
Bilan 2022 par catégorie d'usager

C'est dans la catégorie des VT/VU que l'on compte le plus de tués, de blessés et de blessés hospitalisés.

On remarque également que les piétons, EDP sans moteur et vélos sont particulièrement touchés (23 % des tués).

Catégorie d'usager	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton+EDP sans moteur	24	3	24	11
EDP à moteur	4	0	4	2
Vélo	16	3	13	7
Cyclo	18	1	18	10
Moto légère	6	0	6	4
Moto lourde	24	1	23	18
VT ou VU	161	17	141	60
PL	12	0	3	0
Autres modes	13	1	9	1

Avertissement : un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes (ex : un 2RM contre un PL)



Bilan 2022 par type de réseau

Les routes départementales (RD) recensent le plus grand nombre d'accidents corporels. Ce type de réseau comptabilise la majorité des tués (65%), des blessés (57 %) et des blessés hospitalisés (65%).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	7	3	11	8
RN	9	2	16	9
RD	112	17	138	74
VC et autres	71	4	76	22

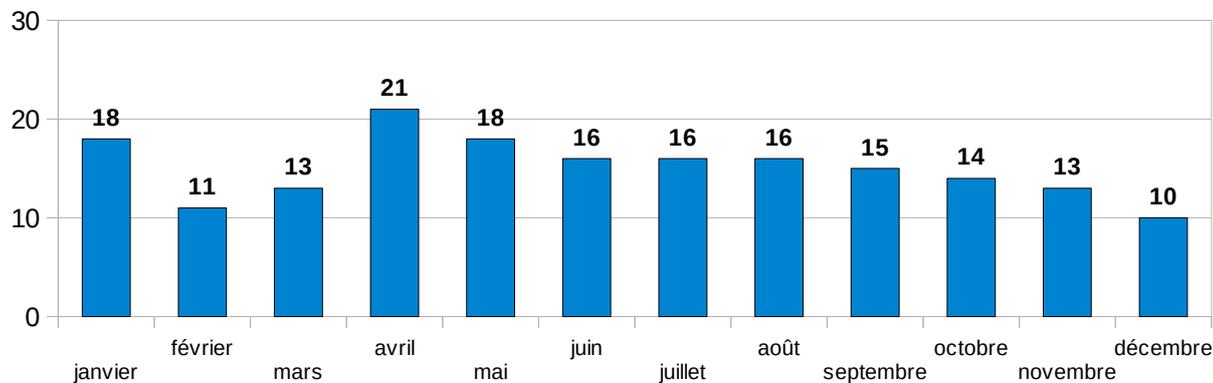
Avertissement : un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes (ex : une intersection entre une RN et une RD)

Bilan 2022 par mois

C'est en août que l'on compte le plus de blessés (30) avec pour moitié des blessés graves. Mais c'est en fin d'année qu'il y a le plus de tués (38%) pour seulement 23 accidents recensés en novembre/décembre.

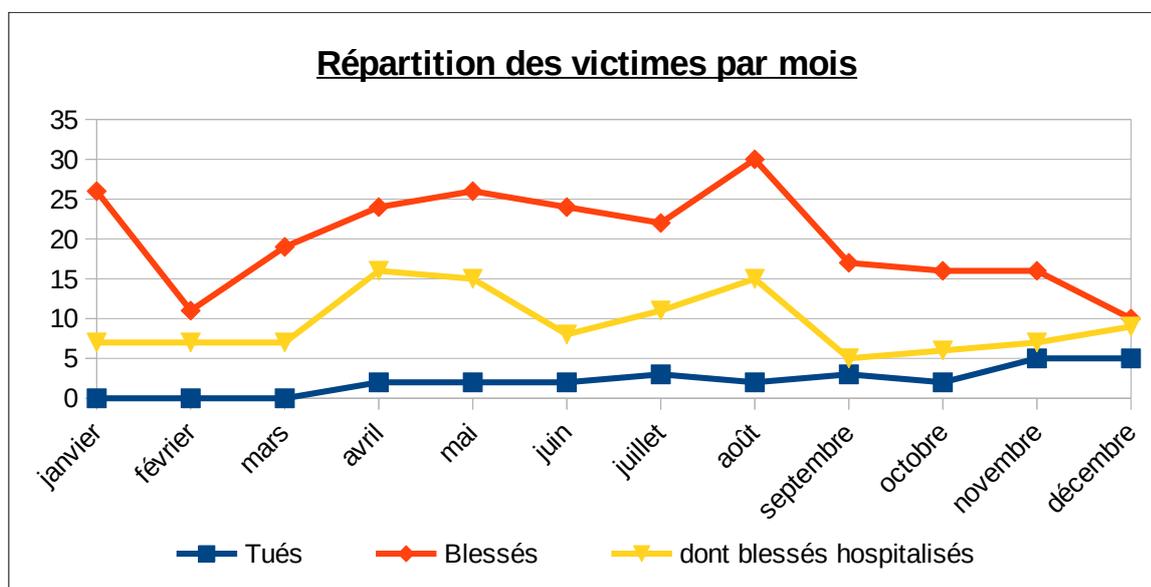
Mois	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
janvier	18	0	26	7
février	11	0	11	7
mars	13	0	19	7
avril	21	2	24	16
mai	18	2	26	15
juin	16	2	24	8
juillet	16	3	22	11
août	16	2	30	15
septembre	15	3	17	5
octobre	14	2	16	6
novembre	13	5	16	7
décembre	10	5	10	9

Répartition des accidents par mois



On constate une baisse du nombre d'accidents à partir d'avril 2022.

Répartition des victimes par mois



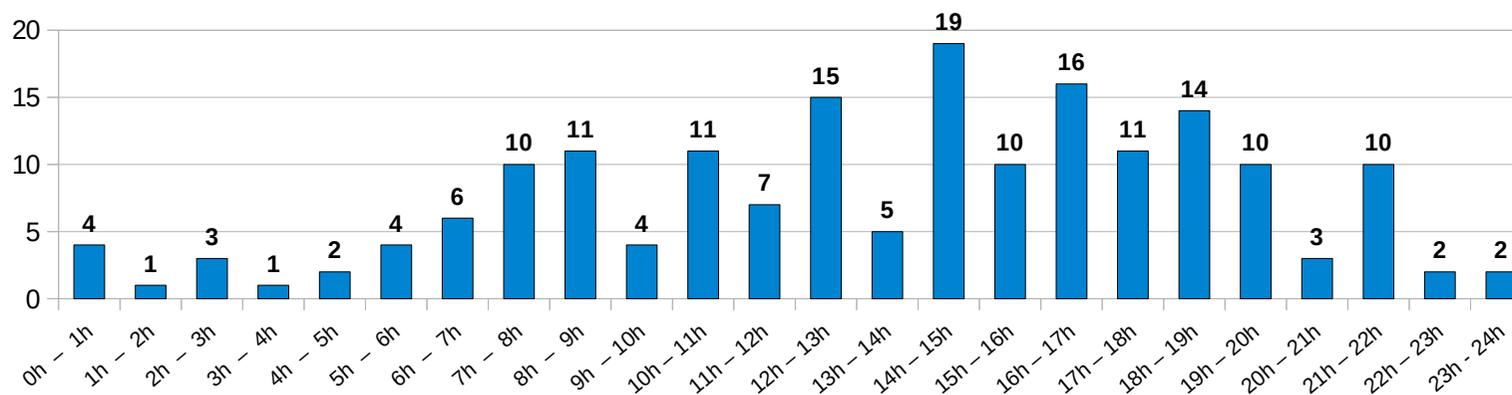
On remarque que le nombre de blessés et blessés hospitalisés varie de façon importante d'un mois à l'autre.

Bilan 2022 par tranche horaire

On constate que la majorité des accidents se produit entre 7 h et 22h, avec un pic important entre 14h et 20h.

Tranche horaire	0 h - 1 h	1 h - 2 h	2 h - 3 h	3 h - 4 h	4 h - 5 h	5 h - 6 h	6 h - 7 h	7 h - 8 h	8 h - 9 h	9 h - 10 h	10 h - 11 h	11 h - 12 h	12 h - 13 h	13 h - 14 h	14 h - 15 h	15 h - 16 h	16 h - 17 h	17 h - 18 h	18 h - 19 h	19 h - 20 h	20 h - 21 h	21 h - 22 h	22 h - 23 h	23 h - 24 h
Accidents	4	1	3	1	2	4	6	10	11	4	11	7	15	5	19	10	16	11	14	10	3	10	2	2

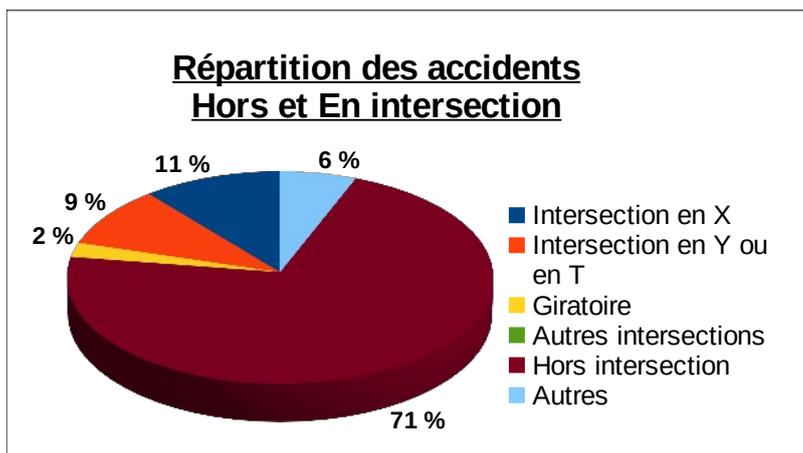
Répartition des accidents selon la tranche horaire



Bilan 2022 par localisation des accidents

Les accidents ont lieu principalement hors intersection.

En intersection					Hors intersection	Autres
Intersection en X	Intersection en Y ou T	Giratoire	Autres intersections	Sous-total intersections		
20	17	4	0	41	129	11

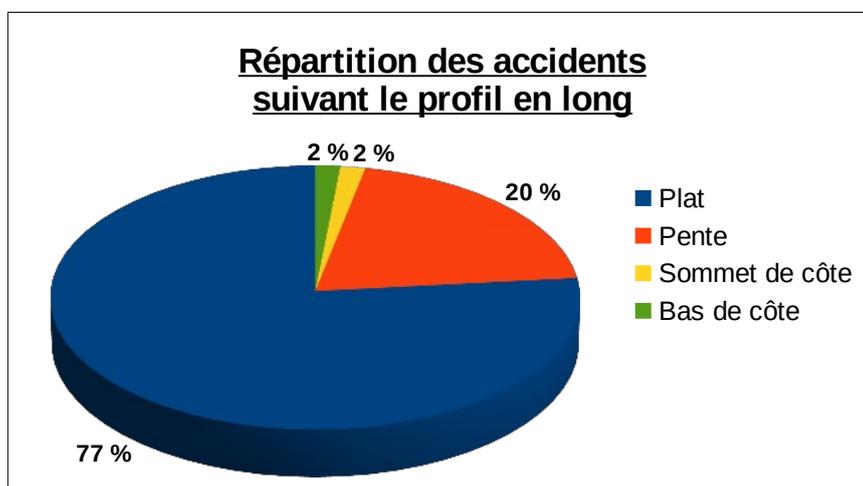


Bilan 2022 suivant le profil en long des accidents

Cette année encore, les accidents survenant sur une section plate de route, au regard du profil en long, sont très majoritaires.

Nature du profil en long			
Plat	Pente	Sommet de côte	Bas de côte
144	38	3	3

Avertissement : un accident peut être comptabilisé sur plusieurs catégories

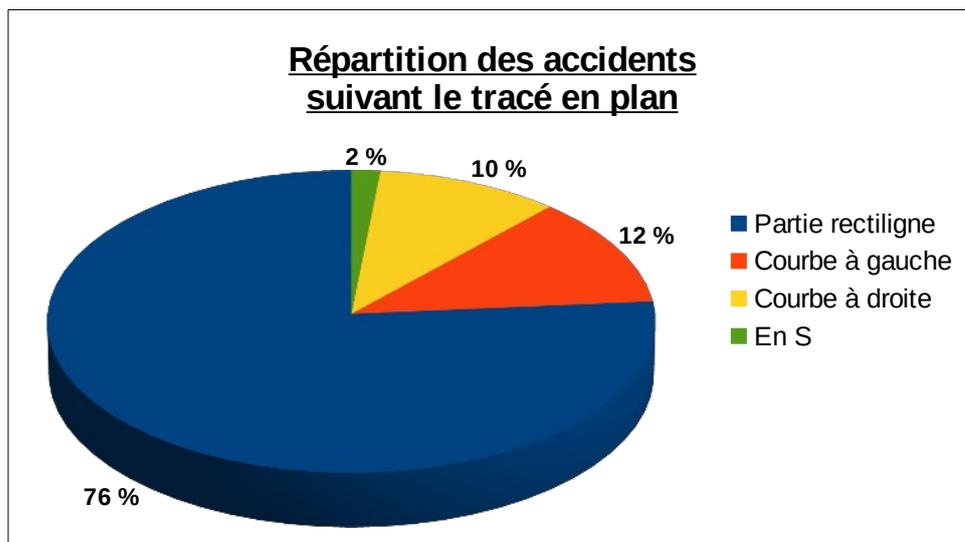


Bilan 2022 suivant le tracé en plan des accidents

La majorité des accidents se situent sur des parties rectilignes de route.

Nature du tracé en plan			
Partie rectiligne	Courbe à gauche	Courbe à droite	En S
142	22	19	3

Avertissement : un accident peut être comptabilisé sur plusieurs catégories



Les accidents mortels

Le bilan 2022 des accidents mortels s'établit comme suit :

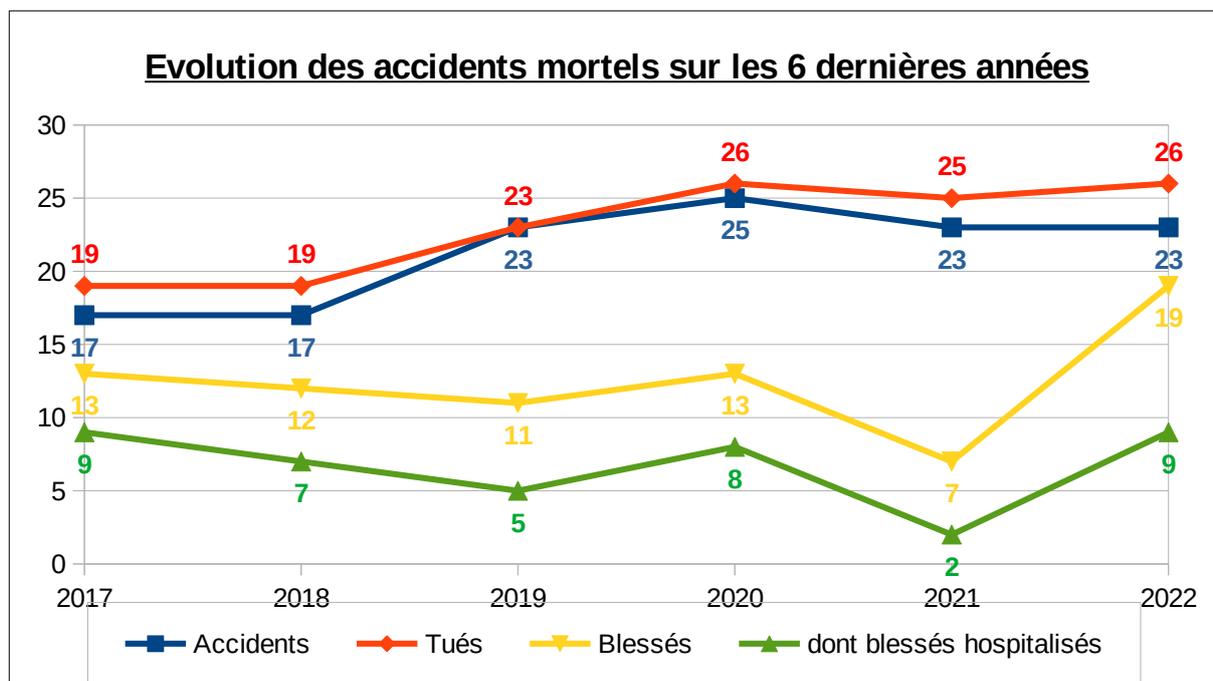
Accidents	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
23	26	19	9

--

Les 6 dernières années

Le total par année des accidents mortels et des tués est plutôt stable depuis 2019.

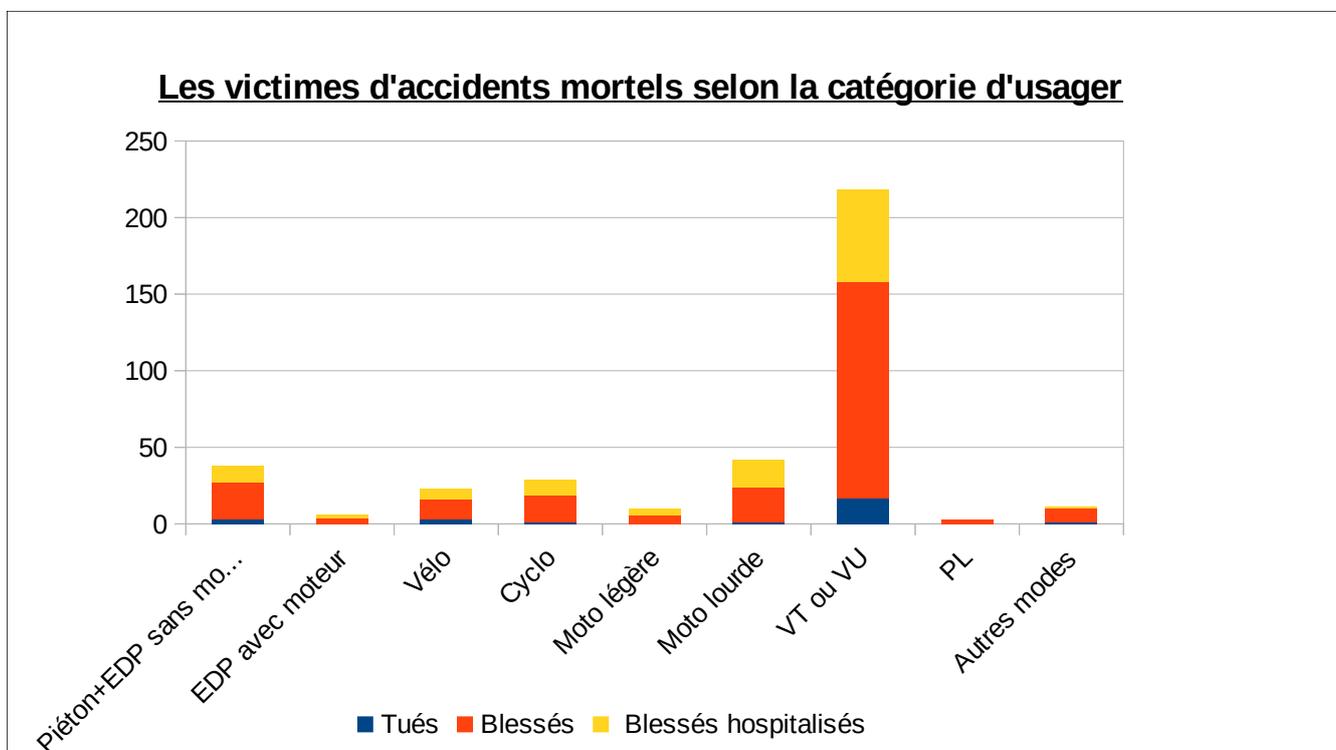
Le nombre de blessés et blessés hospitalisés était assez constant entre 2017 et 2020 ; puis, après une baisse en 2021, ce chiffre est en nette augmentation en 2022.



Bilan 2022 par catégorie d'utilisateur

65% des tués le sont dans un accident en véhicule de tourisme (16) ou en véhicule utilitaire (1) et cette catégorie d'utilisateur regroupe la totalité des blessés impliqués dans un tel accident en 2022.

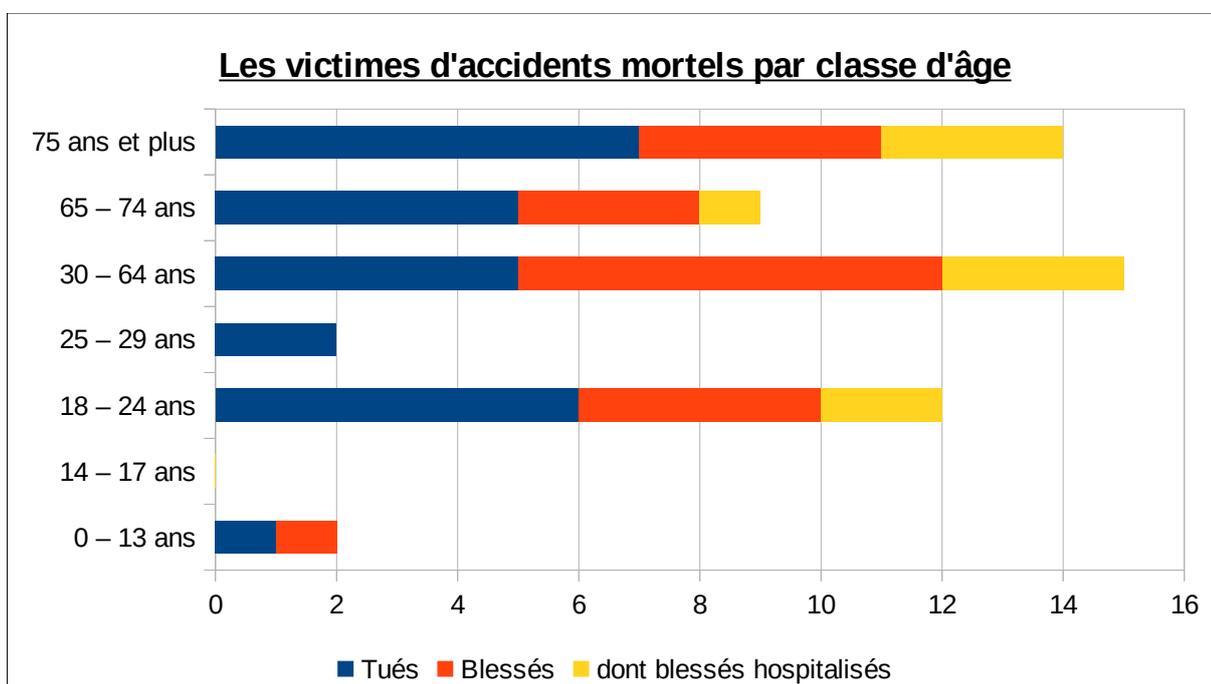
Catégorie d'utilisateur	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton+EDP sans moteur	3	0	0
EDP avec moteur	0	0	0
Vélo	3	0	0
Cyclo	1	0	0
Moto légère	0	0	0
Moto lourde	1	0	0
VT ou VU	17	19	9
PL	0	0	0
Autres modes	1	0	0



Bilan 2022 par classe d'âge

Ce sont les tranches d'âge 18-24 ans et 75 ans et plus qui sont le plus touchées par la mortalité mais ce sont les personnes de 30 à 64 ans qui sont le plus blessées lors des accidents mortels en 2022.

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	1	1	0
14 – 17 ans	0	0	0
18 – 24 ans	6	4	2
25 – 29 ans	2	0	0
30 – 64 ans	5	7	3
65 – 74 ans	5	3	1
75 ans et plus	7	4	3



Bilan 2022 par type de réseau

Une très large majorité des accidents mortels se situe sur les routes départementales (RD).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	2	3	3	2
RN	1	2	2	1
RD	16	17	14	6
VC et autres	5	4	0	0

N.B : un accident peut être comptabilisé sur plusieurs réseaux

Bilan 2022 sur la localisation des accidents mortels

Sur les 23 accidents mortels de l'année 2022, 78% se situent hors agglomération.

En agglomération					Hors agglomération
Commune de 301 à 2 000 hab	Commune de 2 001 à 5 000 hab	Commune de 5 001 à 20 000 hab	Commune de 20 001 à 500 000	Sous-total agglomération	
2	1	1	1	5	18

données INSEE

La vitesse : infractions et évolutions

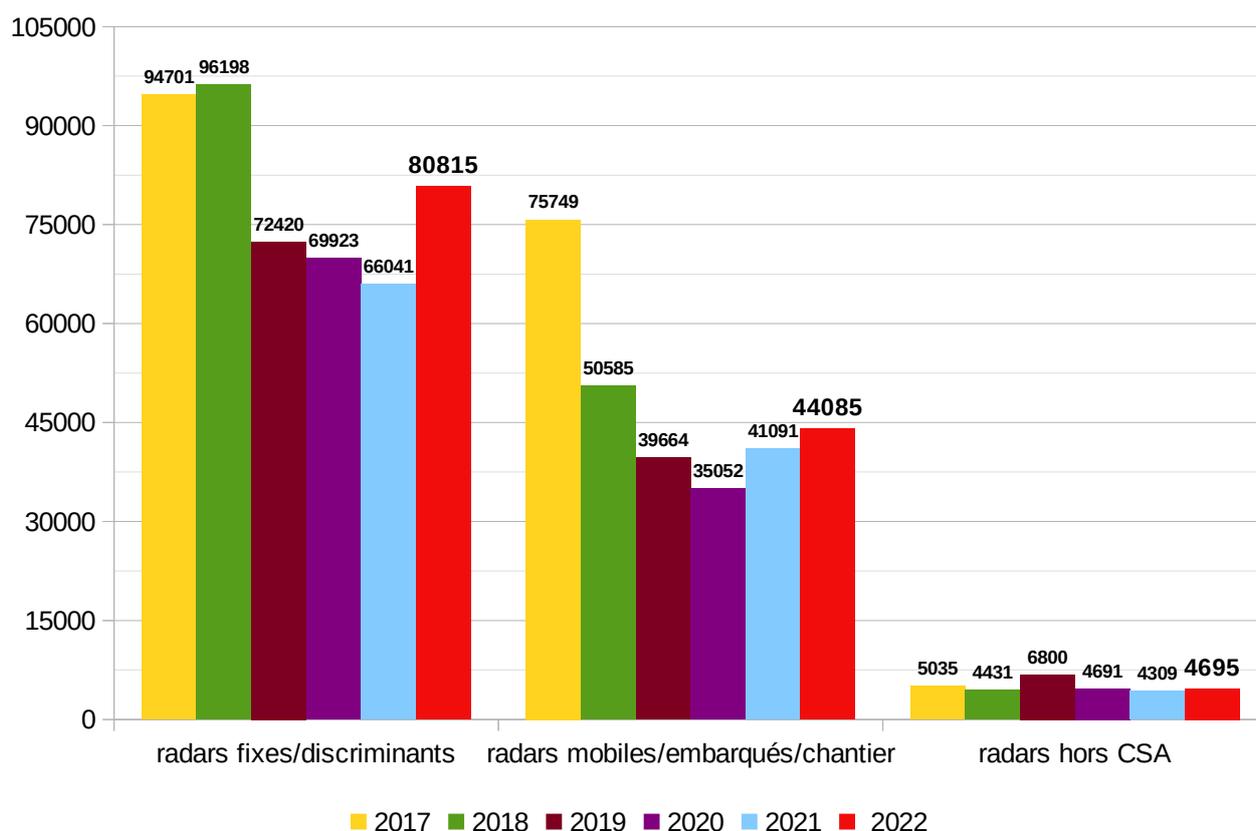
Le bilan des infractions relevées par les radars vitesse sur la période 2017-2022 s'établit comme suit :

Année	Radars fixes / discriminants CSA	Radars mobiles / embarqués / chantier CSA	Radars feux	Total
2017	94 701	75 749	5 035	175 485
2018	96 198	50 585	4 431	151 214
2019	72 420	39 664	6 800	118 884
2020	69 923	35 052	4 691	109 666
2021	66 041	41 091	4 309	111 441
2022	80 815	44 085	4 695	129 595

CSA : Contrôle Sanction Automatisé

Avertissement : les données sur les radars peuvent être mises à jour en cours d'année par le CACIR

Évolution des infractions vitesse relevées par les radars automatiques



Pour 2022, le parc des radars sur le département de la Vienne se compose de la manière suivante :

- **24** radars « vitesse » fixes
(dont **4** radars discriminants VL/PL)
(dont **8** radars « double sens »)
(dont **7** radars tourelles)
- **3** radars embarqués (Police et Gendarmerie)
- **3** équipements terrain mobiles (externalisation en décembre 2021)
- **2** mobiles (Gendarmerie et Police)
- **4** radars « feux »
- **2** radars chantiers (radars autonomes)

Nature des excès de vitesse en 2022

Sur l'année 2021, plus de 95 % des excès de vitesse relevés par les radars automatiques n'excèdent pas 20 km/h.

< 20 km/h	≥ 20 km/h et < 30 km/h	≥ 30 km/h et < 40 km/h	≥ 40 km/h et < 50 km/h	≥ 50 km/h
118 850	4309	1 117	389	235

Les suspensions administratives du permis de conduire en 2022

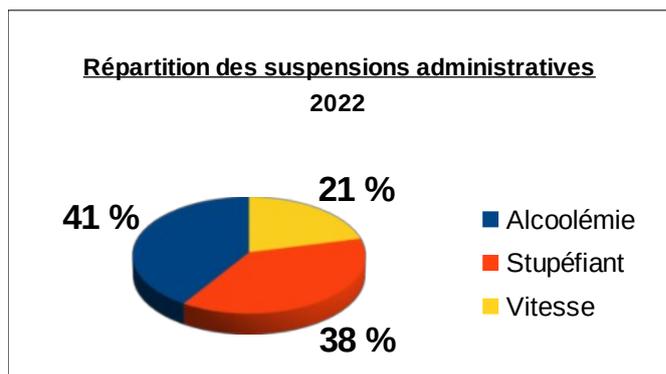
1243 arrêtés de suspension ont été pris en 2022 (12 % de plus qu'en 2021).

Plus en détail :

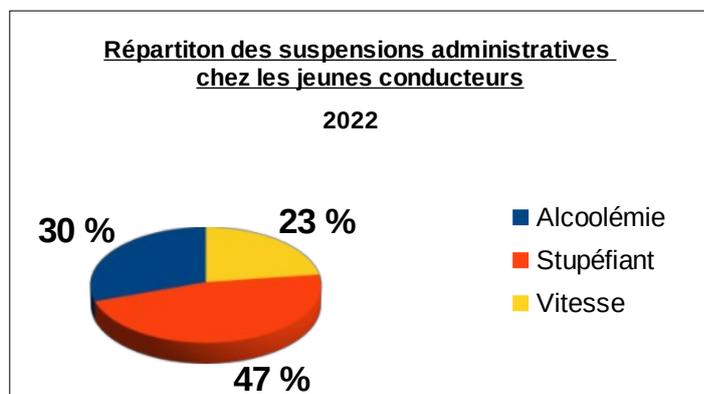
509 suspensions ont été prises pour **alcoolémie** ;

471 suspensions ont été prises pour **stupéfiants** ;

263 suspensions ont été prises pour **vitesse**.



188 suspensions de permis ont été prononcées à l'encontre de **jeunes conducteurs en permis probatoires** (15 % du total des suspensions en 2022) : 43 pour vitesse, 57 pour alcool et 88 pour stupéfiants .



84 % des suspensions sont prononcées suite à un délit commis en **zone Gendarmerie** et 16 % relèvent de la **zone Police**.

SYNTHÈSE

Bilan général

- Total d'accidents corporels le plus bas de ces six dernières années mais mortalité importante ;
- Sur-représentation des hommes ;
- Sur-représentation de la classe d'âge 30-64 ans ;
- Part importante des accidents impliquant un véhicule de tourisme ou véhicule utilitaire ;
- Accidents majoritairement recensés sur routes départementales ;
- Routes particulièrement meurtrières en fin d'année.

« Accidents mortels »

- 23 accidents mortels, 26 tués ;
- Principalement lors d'accidents impliquant un véhicule de tourisme ou un utilitaire ;
- Part importante des 18-24 ans et des 75 ans et plus ;
- Accidents majoritairement recensés hors agglomération.

« Vitesse »

- 95 % des excès de vitesse relevés par les radars automatiques $\leq 20\text{km/h}$
- Augmentation des suspensions administratives du permis de conduire.